

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES



EXPOSITION PERMANENTE



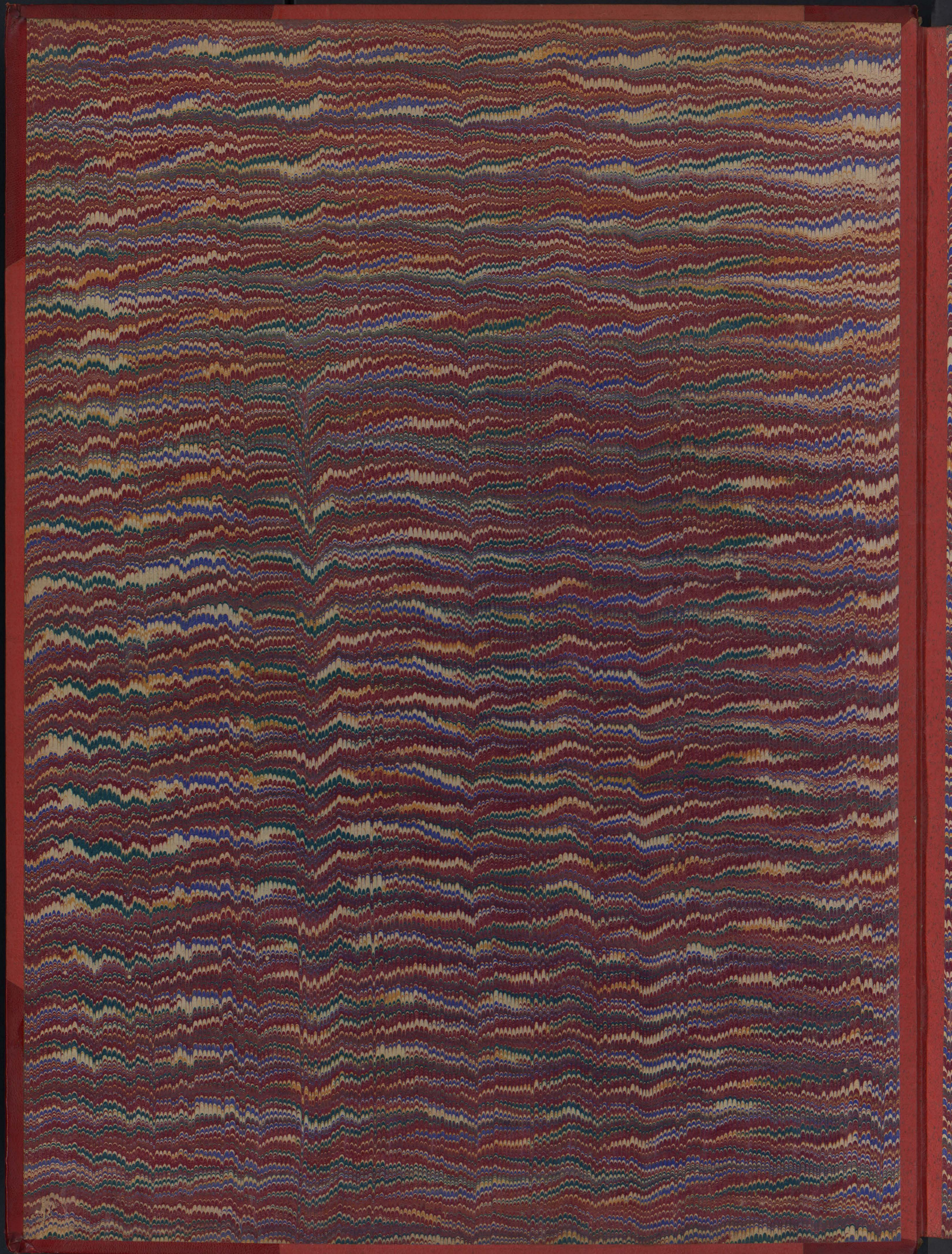
COCHINCHINE

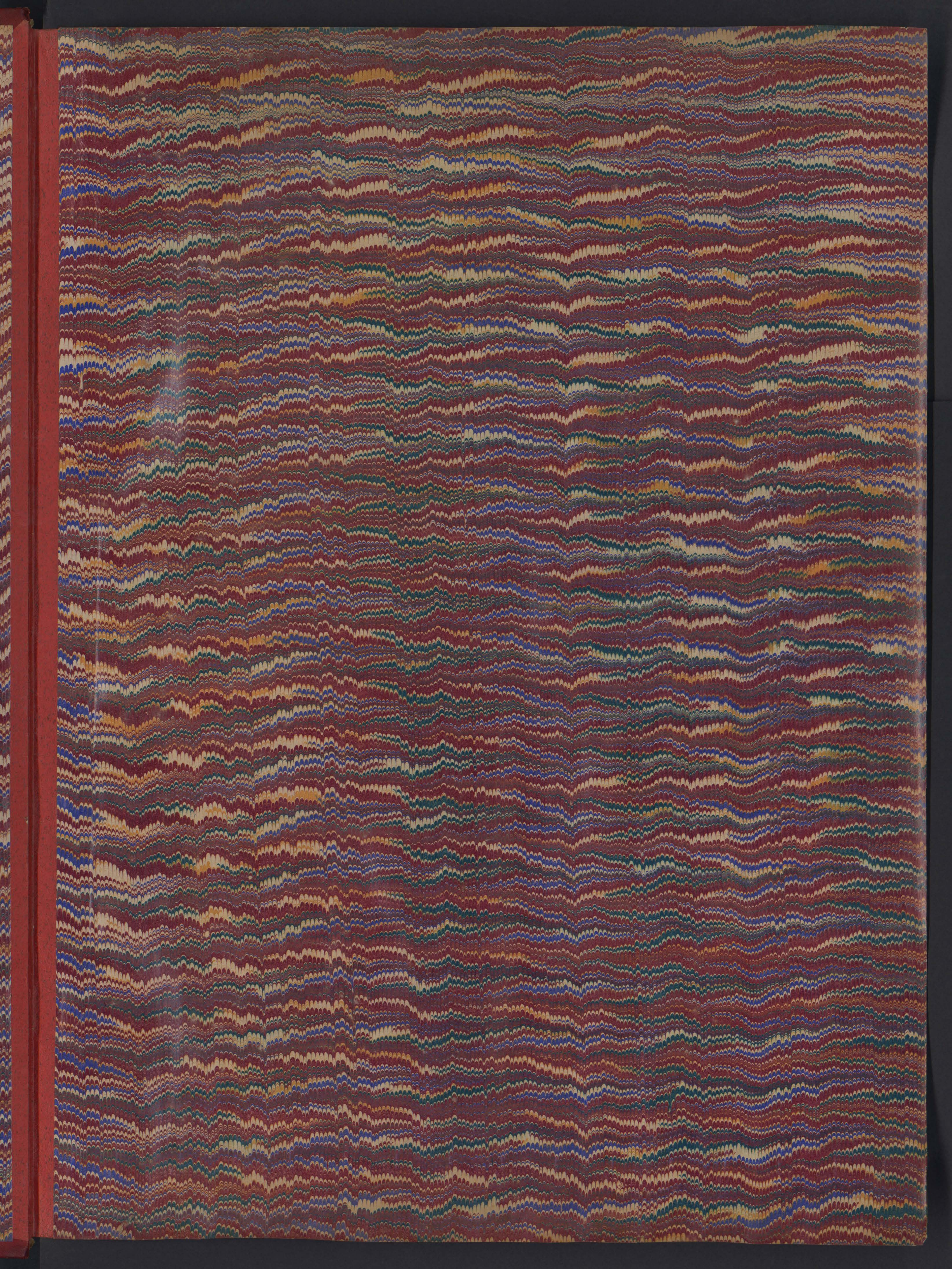
ÉTABLISSEMENTS FRANÇAIS

DE L'INDE



ASE
2518
(1966)





GOLFE DU BENGALE
CÔTE
DE COROMANDEL

PARTIE COMPRISE ENTRE MADRAS ET LA POINTE CALIMERE

Dressée

d'après les travaux Anglais les plus récents

PUBLIÉE

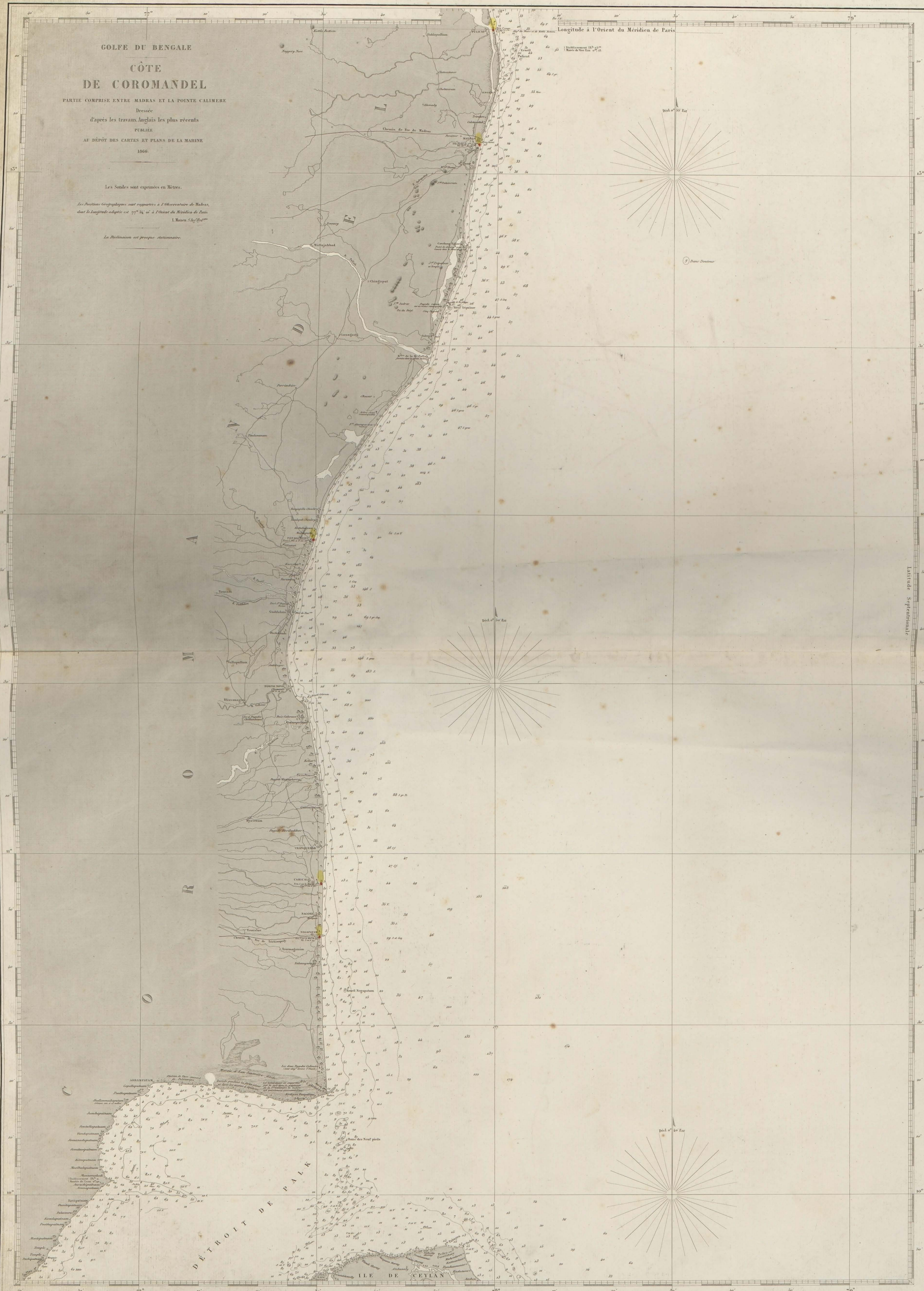
AU DÉPÔT DES CARTES ET PLANS DE LA MARINE

1866.

Les Sondes sont exprimées en Mètres.

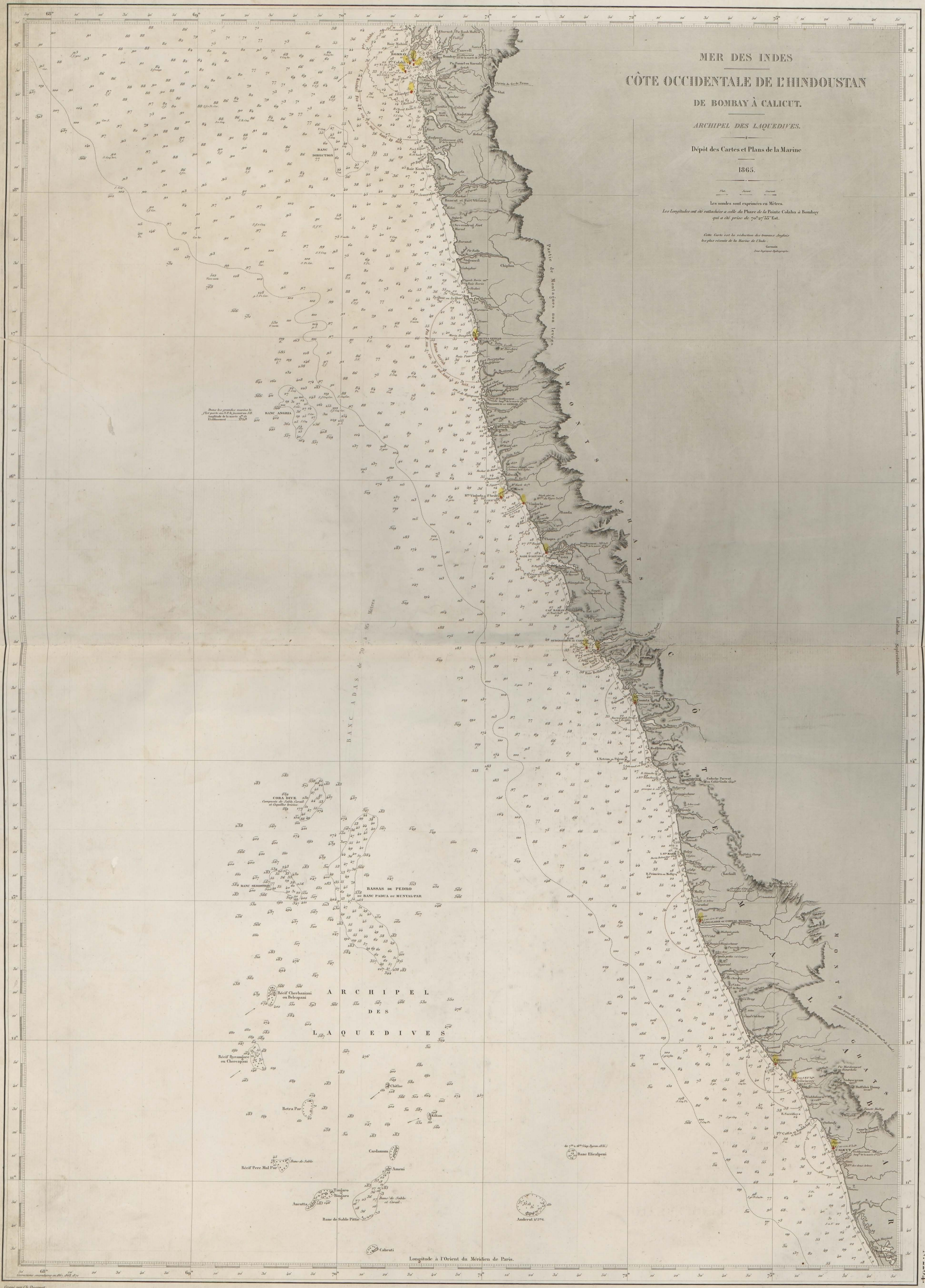
Les Positions Géographiques sont rapportées à l'Observatoire de Madras,
dont la Longitude adoptée est 77° 34' 00" à l'Orient du Méridien de Paris.
L'Erreur S'élève à 10".

La Déclinaison est presque Nulle.



Latitude Septentrionale

N° 2569.



MER DES INDES
 CÔTE OCCIDENTALE DE L'HINDOUSTAN
 DE BOMBAY À CALICUT.
 ARCHIPEL DES LAQUEDIVES.
 Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
 1865.

Les sondes sont exprimées en Mètres.
 Les Longitudes ont été rattachées à celle du Point Colaba à Bombay
 qui a été prise de 76° 27' 53" Est.
 Cette Carte est la réduction des données fournies
 les plus récentes de la Marine de l'Inde.
 Garnier
 Directeur Hydrographique



ROYAUME DE CAMBODGE
OU DE KHMER

1^{re} FEUILLE

Le TIEN-GIANG (Fleuve antérieur) et le HAU-GIANG (Fleuve postérieur)
de NAM-VANG à VAM-NAO.
Le Canal de VINH-THE ou d'HATIEU de CHAUDOC au Golfe de SIAM.

Levé par M. L. MAISON, F. VIDALIN & C^{ie}, Sous-Ingénieurs hydrographes de la Marine
en 1862-63-64.

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de S. E. M. l'Amiral RIGAUD DE GENOUILLY
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies,
au dépôt des Cartes et Plans de la Marine
en 1867.

Les sondes sont exprimées en mètres et réduites au plus bas niveau observé
en 1864.
Les noms Anamites sont écrits en MAJUSCULES et minuscules droites et les noms
Cambodgiens en MAJUSCULES et minuscules penchées.

Abréviations et Signification des mots les plus usuels.

Annamites.	Cambodgiens.	Français.
K. Ksch	P. Péc	Petite rivière (arroyo)
C. Culin	C. Ca	Canal
N. Nua	P. Phnom	Montagne
	Pec	Forêt
	Campung	Étang
	Khet	Subdivision de province
	Pham	Village

Le Cambodge (Fleuve) porte les noms suivants.
 Cam-long-giang (Chênché)
 Song-long (Léananié)
 Tché-tham (Gambodgiens)
 Mé-kong (Siamois)

Déclinaison 1°45 N. E.

Nota. Le signe « » indique les sommets des montagnes déterminés.

Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

ROYAUME DE CAMBODGE OU DE KHMER

2^{ème} FEUILLE.

Le CAMBODGE (Fleuve) de PHNOM-PENH ou NAM-VANG
aux rapides de SAMBOR.
Le TONLY-SAP ou SONG-DI-BIEN-HO (bras du Lac)
de PHNOM-PENH au CAMNAN-TIEU (Petit Lac)

Lévé par M.M.L. Maun, F. Vidalin, G. Hérald, Sous-Ingénieurs Hydrographes de la Marine,
en 1862-63-64.

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de S. E. M. l'Amiral RIGAUT DE GENOUILLY
Sénauteur, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
au dépôt des Cartes et Plans de la Marine
en 1867.

Les sondes sont exprimées en mètres et réduites au plus bas niveau des eaux
observé en 1864 (dans les parties du fleuve qui ne sont pas de Siam ou à travers
au moins 8° à l'est en Décembre 1864. La ligne pointillée indique la route suivie à cette
époque sur l'indication des pilotes).
Les noms Annamites sont écrits en MAJUSCULES et minuscules de nos et les noms
Cambodgiens en MAJUSCULES et minuscules de nos.

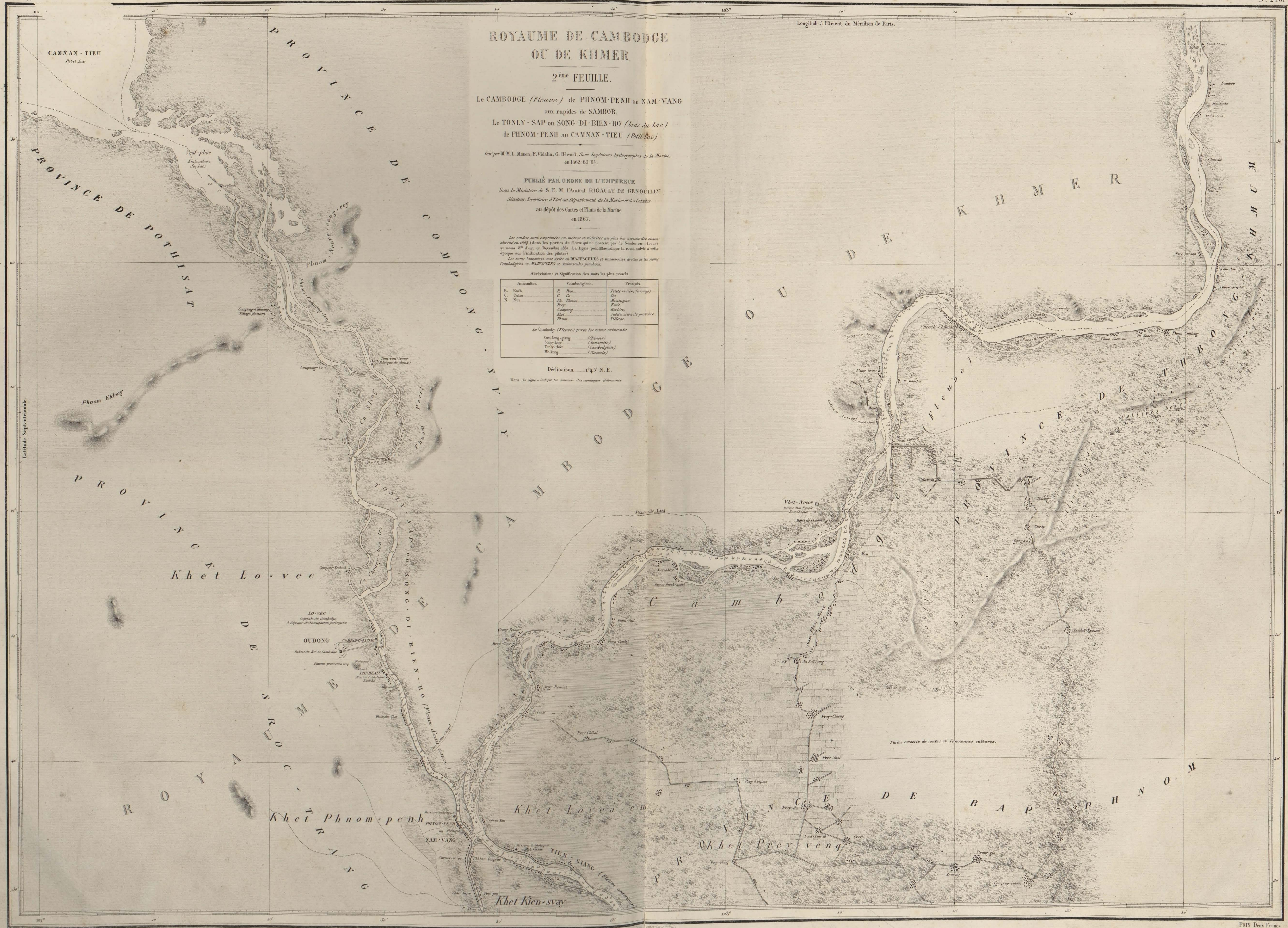
Abréviations et Signification des mots les plus usuels.

Annamites.	Cambodgiens.	Français.
R. Rach	P. Preh	Porte-voies (arroyo)
C. Calao	C. Co	Isle
N. Nui	Ph. Phnom	Montagne
	Preh	Fort
	Compang	Rivière
	Chh	Subdivision de province
	Phum	Village

Le Cambodge (Fleuve) porte les noms suivants:
 Cam-long (Chinoise)
 Song-long (Annamite)
 Tonly-sap (Cambodgien)
 Me-long (Siamois)

Déclinaison 1°45' N. E.

Note. Le signe « » indique les sommets des montagnes déterminés.



Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

ROYAUME DE CAMBODGE OU DE KHMER

3^{ème} FEUILLE

Les LACS et le TONY-SAP ou SONG-DI-BIEN-HO (bras du Lac)
L'arroyo d'ANGCOR à l'arroyo de BATHOM-BANG.

Lévé par M.M.L. Manon, E. Vidalin, G. Béraud. Sous Ingénieurs Hydrographes de la Marine.
en 1862-63-64

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de S. E. M. l'Amiral RIGAULT DE GENOUILLY
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
au dépôt des Cartes et Plans de la Marine
en 1867.

Les sondes sont exprimées en mètres et réduites au plus bas niveau des eaux
observé en sécheresse (dans les parties du fleuve qui ne portent pas de sondes on a trouvé
au moins 8^m 40^m en Décembre 1865. La ligne pointillée indique la route suivie à cette
époque (sur l'indication des pilotes).
Les noms Annamites sont écrits en MAJUSCULES et minuscules droites et les noms
Cambodgiens en MAJUSCULES et minuscules poudées.

Abréviations et Signification des mots les plus usuels.

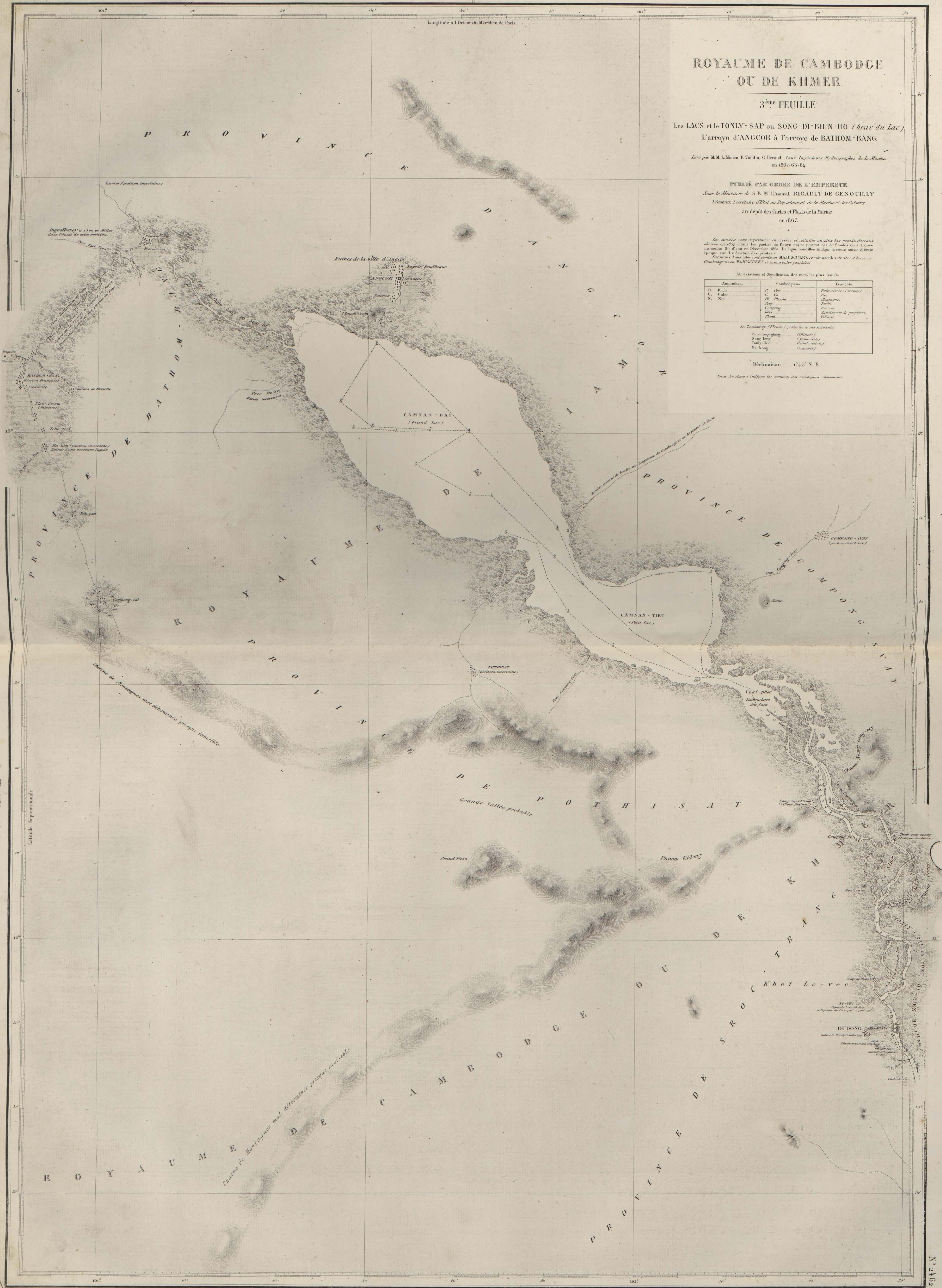
Annamites.	Cambodgiens.	Français.
B. Bach.	P. Prie.	Pâte crue (argile).
C. Culo.	C. Co.	De.
N. Nui.	P. Phnom.	Montagne.
	Ph.	Forêt.
	Ch.	Château.
	Kh.	Subdivision de province.
	Phum.	Village.

Le Cambodge (Fleuve) porte le nom suivant.

Car-long-giang.	(Chinois)
Song-long.	(Annamite)
Tonk-thon.	(Cambodgien)
Me-long.	(Siamois)

Déclinaison 1° 45' N. E.

Nota. Le signe ∇ indique les sommets des montagnes déterminés.





BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE

CARTE PARTICULIÈRE

DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE 1.

LE TIEN GIANG (FLEUVE ANTÉRIEUR)

SONG MITHO (BRAS DE MITHO)

entre la mer et Mitho

Levé d'après les ordres de M. le Vice Amiral **DE LA GRANDIÈRE**
Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
par **M. P. HATT**
Sous Ingénieur Hydrographe de la Marine
Mai 1866

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de S. E. l'Amiral **RIGAUT** et **GENOUILLY**
Sous-Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
au Dépôt général de la Marine
en 1867

Abréviations et Signification des mots les plus usuels.

Annamites	Cambodgiens	Français
R. Ruch	B. Prea	Petite rivière (arroyo)
C. Culao	C. Ca	Île
N. Nui	Ph. Phnom	Montagne
	Prea	Forêt
	Campung	Camp
	Khet	Subdivision de province
	Phum	Village

Les sondes sont exprimées en mètres et réduites au niveau des plus basses mers observées pendant le mois de mai 1866.

BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE
CARTE PARTICULIÈRE
DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE II
LE TIEN-GIANG (FLEUVE ANTERIEUR)
ET
SONG-MITHO (BRAS DU MITHO)
entre le Rach Cahon
et Culao Lao

Levé d'après les ordres de M. le Contre Amiral DE LAGRANDIÈRE
Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
par M.M. F. VIDALLY et G. BEAUD
Sous-Ingénieurs-Hydrographes de la Marine
Janvier-Février Mars 1864

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de M. le Marquis P. de CHASSELOUP-LAUBAT
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
au Dépôt général de la Marine
en 1867



P l a i n e d e s J o n e s
(inondée pendant la saison des pluies)

BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE
CARTE PARTICULIÈRE
DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE III
LE TIEN GIANG (FLEUVE ANTERIEUR)
entre Culao-Lao
le Bras de Mytho
et la pointe Sud de Culao Tchoum

Levé d'après les ordres de M. le Contre Amiral DE LAGRANIERE
Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
par MM. F. VIDALIS et G. BERAUD
Sous Ingénieurs Hydrographes de la Marine
(Janvier/Février/Mars) 1864

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de M. le Marquis P. de CHASSELOUP-LAURAT
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
au Dépôt général de la Marine
en 1867



BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE
 CARTE PARTICULIÈRE
 DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE IV
 LE TIEN-GIANG-FLÈVE ANTERIEUR
 entre Culao-Mun dao
 et la pointe Sud de Culao-Tay

Levé d'après les ordres de M. le Contre-Amiral DE LAGRANDIÈRE
 Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
 par MM. F. VIDALIN et G. HÉRAUD
 Sous-Ingénieurs-Hydrographes de la Marine
 Janvier-Février-Mars 1864

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
 Sous le Ministère de M. le Marquis P. de CHASSELOUP-LAUBAT
 Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
 au Dépôt général de la Marine
 en 1867



Décl. 1° 45' NE.



BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE
 CARTE PARTICULIÈRE
 DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE V
 LE TIEN-GIANG (FLEUVE ANTÉRIEUR)
 ET
 LE HAU-GIANG (FLEUVE POSTÉRIEUR)
 entre la pointe Sud de Culao-Lay
 le Viam-nao, Culao-Ma et Chaudoc

Levé d'après les ordres de M.le Contre Amiral DE LAGRANDIÈRE
 Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
 par M.M. F. VIDALS et G. HÉRAUD
 Sous-Ingénieurs Hydrographes de la Marine
 Janvier Février Mars 1864

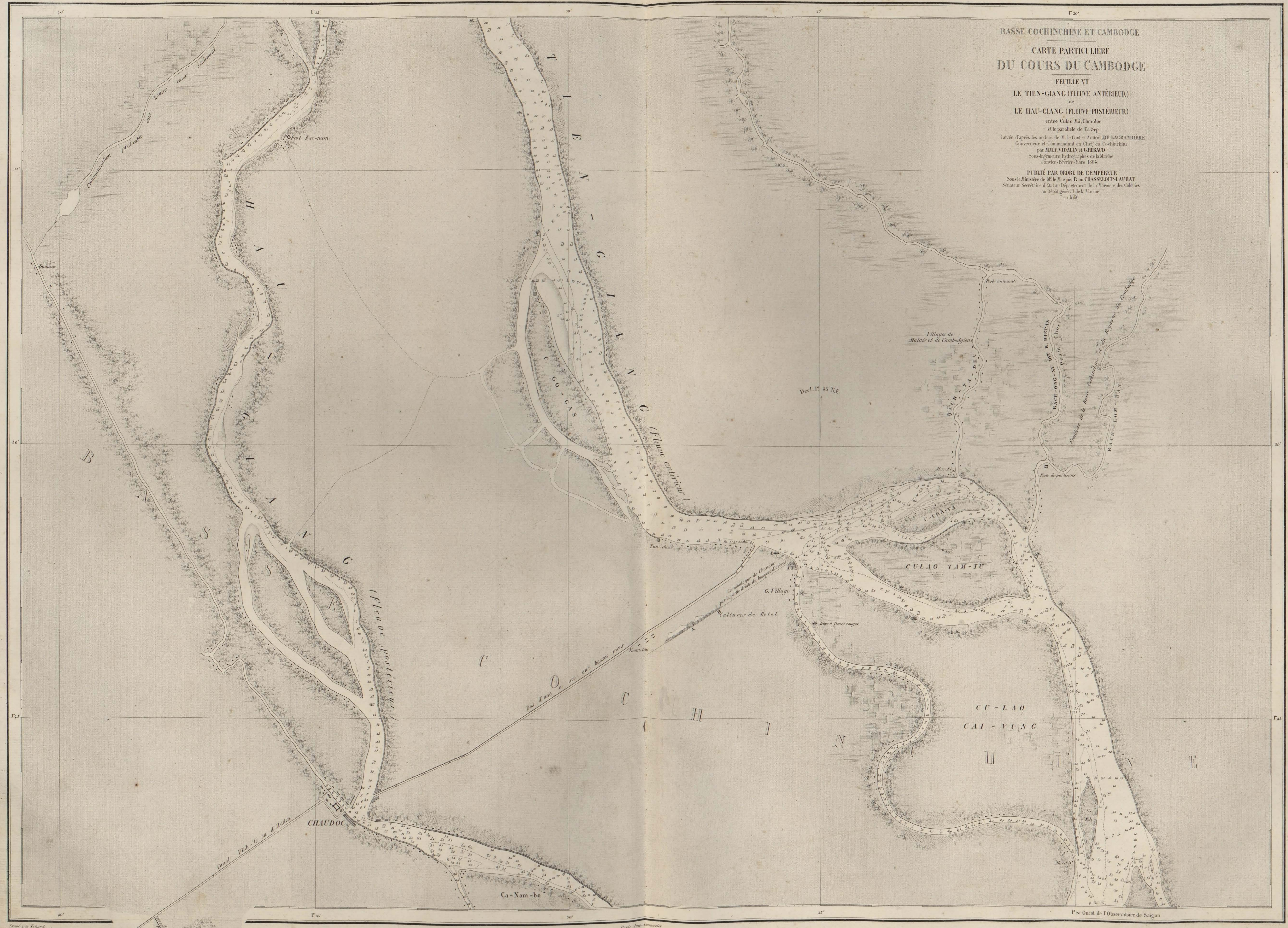
PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
 Sous le Ministère de M.le Marquis P. de CHASSELOUT-LAUBAT
 Stateur Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
 au Dépôt général de la Marine
 en 1867

BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE
CARTE PARTICULIÈRE
DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE VI
LE TIEN-GIANG (FLEUVE ANTERIEUR)
ET
LE HAU-GIANG (FLEUVE POSTERIEUR)

entre Culao Mi, Chaudoc
et le parallèle de Ca Sep
Levéé d'après les ordres de M. le Contre Amiral DE LAGRANZIÈRE
Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
par MM. VIDALIN et G. HERAUD
Sous-Ingénieurs Hydrographes de la Marine
Financ. Février Mars 1864.

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de M. le Marquis F. de CHASSELOUP-LAURAT
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
au Dépôt général de la Marine
en 1866

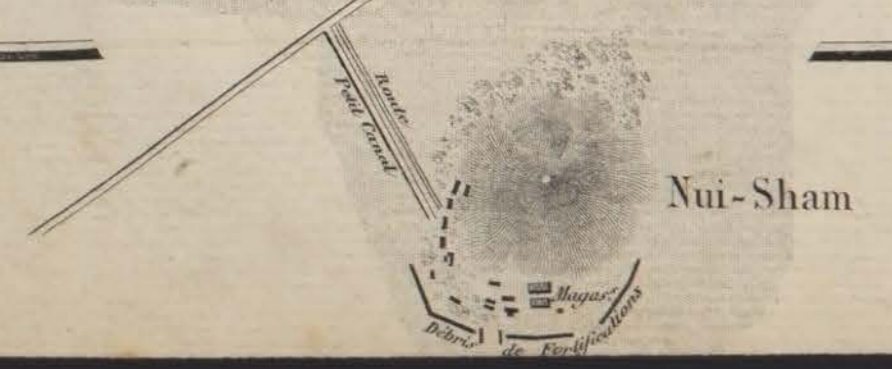


Decl. 12° 45' NE.

P²⁰ Ouest de l'Observatoire de Saigon

Gravé par Erhard.

Paris - Imp. Lemercier



Nui-Sham

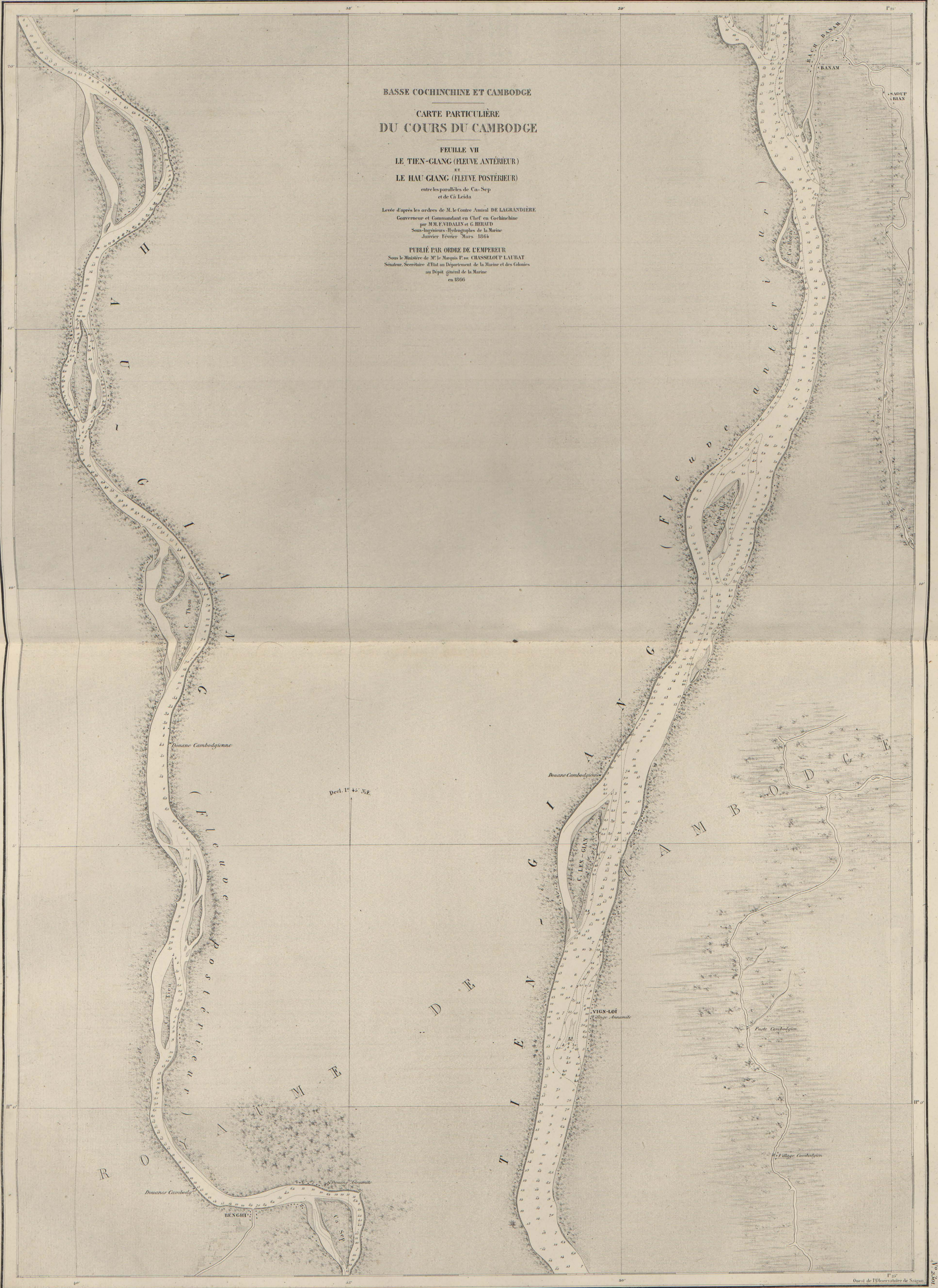
BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE
 CARTE PARTICULIÈRE
 DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE VII
 LE TIEN-GIANG (FLEUVE ANTÉRIEUR)
 ET
 LE HAU-GIANG (FLEUVE POSTÉRIEUR)

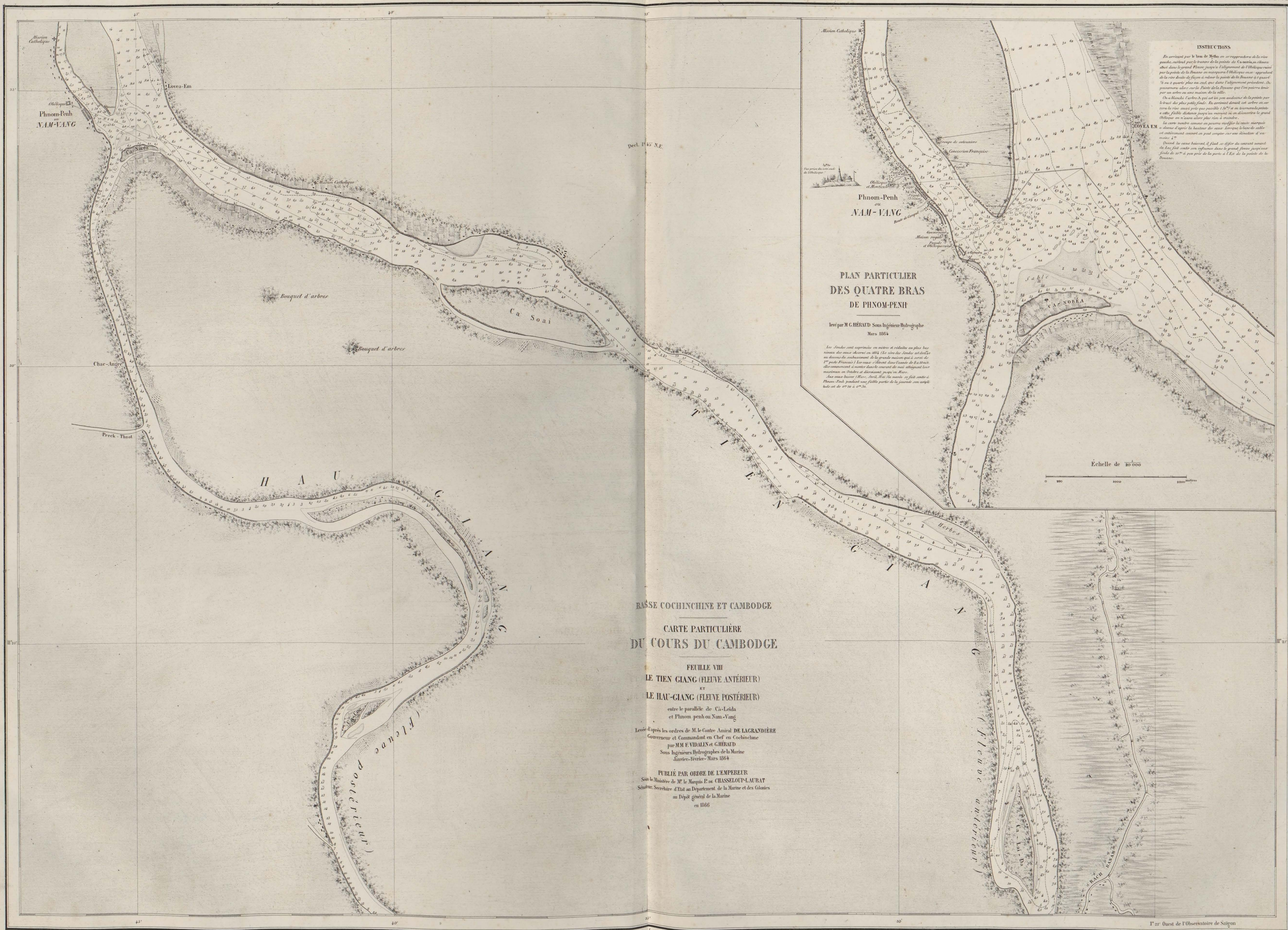
entre les parallèles de Ca-Sep
 et de Ca-Leida

Levé d'après les ordres de M. le Contre Amiral DE LAGRANIERE
 Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
 par M. E. VIDALIN et G. BERAUD
 Sous-Ingénieurs-Hydrographes de la Marine
 Janvier-Février-Mars 1866

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
 Sous le Ministère de M. le Marquis P. de CHASSELOUP-LAUBAT
 Sénateur, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
 au Dépôt général de la Marine
 en 1866



Decl. 1° 45' NE.



INSTRUCTIONS

En arrivant par le Tonkin au repère de la station géodésique, on se dirigera vers le point de l'Observatoire pour la pointe de la Rivière en descendant l'Oblique en approchant de la rive droite de façon à relever le point de la Rivière et qu'on s'en avertira plus ou moins, que dans l'alignement précédent. On continuera alors sur la Rivière de la Rivière que l'on pourra relever par un arbre ou une maison de la rive.

On a placé l'arbre N qui est un peu au-dessous de la pointe par le bras des plus petits fonds. En arrivant devant cet arbre on aura vu le tonneau blanc que l'on pourra relever par un arbre ou une maison de la rive. On continuera alors en descendant le point de l'Oblique en s'en avertira plus ou moins, que dans l'alignement précédent. On continuera alors sur la Rivière de la Rivière que l'on pourra relever par un arbre ou une maison de la rive.

On a placé l'arbre N qui est un peu au-dessous de la pointe par le bras des plus petits fonds. En arrivant devant cet arbre on aura vu le tonneau blanc que l'on pourra relever par un arbre ou une maison de la rive. On continuera alors en descendant le point de l'Oblique en s'en avertira plus ou moins, que dans l'alignement précédent. On continuera alors sur la Rivière de la Rivière que l'on pourra relever par un arbre ou une maison de la rive.

Phnom-Penh ou NAM-VANG

PLAN PARTICULIER DES QUATRE BRAS DE PHNOM-PENH

levé par M. C. HÉRAUD, Sous Ingénieur-Hydrographe Mars 1864

Les sondes ont été prises en rivière et relevées au plus bas niveau des eaux observé en 1864. Les rivières de l'Oblique et de la Rivière ont été sondées dans le courant de la grande saison qui a été de 1^{re} grande Rivière. Les sondes ont été prises dans l'axe de la Rivière afin d'obtenir le point de la Rivière et qu'on s'en avertira plus ou moins, que dans l'alignement précédent. On continuera alors sur la Rivière de la Rivière que l'on pourra relever par un arbre ou une maison de la rive.

Echelle de 20 000

BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE

CARTE PARTICULIÈRE DU COURS DU CAMBODGE

FEUILLE VIII

LE TIEN CIANG (FLEUVE ANTÉRIEUR)

ET

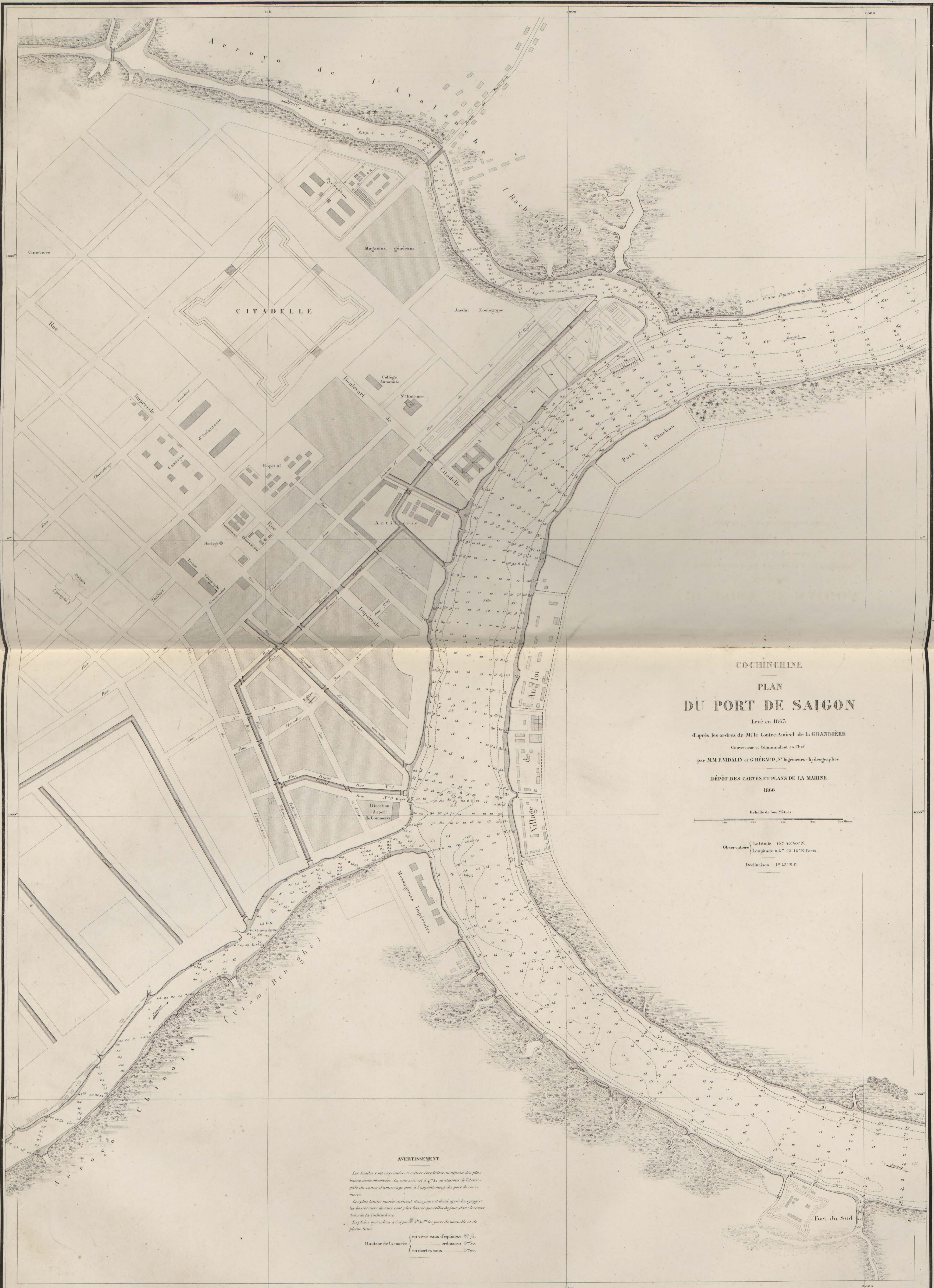
LE HAU-CIANG (FLEUVE POSTÉRIEUR)

entre le parallèle de Ca-Leida et Phnom-penh ou Nam-Vang

Levé d'après les ordres de M. le Contre-Amiral DE LAGRAYDIÈRE Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine par MM. F. VIDALIN et C. HÉRAUD, Sous Ingénieurs Hydrographes de la Marine Janvier-Février-Mars 1864

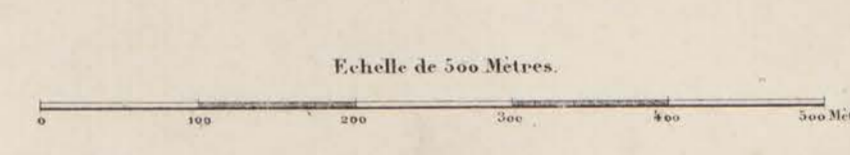
PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR

Sous le Ministère de M. le Marquis DE CHASSELOUP-LAURAT Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies au Dépôt général de la Marine en 1866



COCHINCHINE
**PLAN
 DU PORT DE SAIGON**

Levé en 1865
 d'après les ordres de M^{te} Contre-Amiral de la GRANDIÈRE
 Gouverneur et Commandant en Chef,
 par M^{rs} EVIDALIN et G. HÉRAUD, S^{rs} Ingénieurs- hydrographes
 DÉPÔT DES CARTES ET PLANS DE LA MARINE.
 1866



Observatoire (Latitude 10° 46' 40" N.
 Longitude 103° 23' 15" E. Paris.
 Declinaison 1° 45' N.E.

AVERTISSEMENT

Les hauteurs sont exprimées en mètres, et les cotes de plus basses mers abaissées. La cote zéro est à 4^{me} au-dessous de l'étré-
 gale du canon d'amarrage, point d'appontement du port de com-
 merce.
 Les plus hautes mers arrivent deux jours et deux après la syzygie.
 Les basses mers de nuit sont plus basses que celles de jour, dans les cour-
 bes de la Cochinchine.
 La pleine mer a lieu à Saigon le 23^{me} les jours de nouvelle et de
 pleine lune.

Hauteur de la marée	en vives eaux d'équinoxes	37 ⁵⁰
	ordinairement	37 ⁵⁰
	en mortes eaux	37 ⁰⁰

BASSE COCHINCHINE

1^{re} Feuille

Province de BIEN-HOA

Levée par MM. L. MASEN, F. VIDALIN, G. HÉRAUD et P. HAT.

Sous la direction hydrographique de la Marine.

en 1862-63-64.

Dépot des Cartes et Plans de la Marine.

1867.

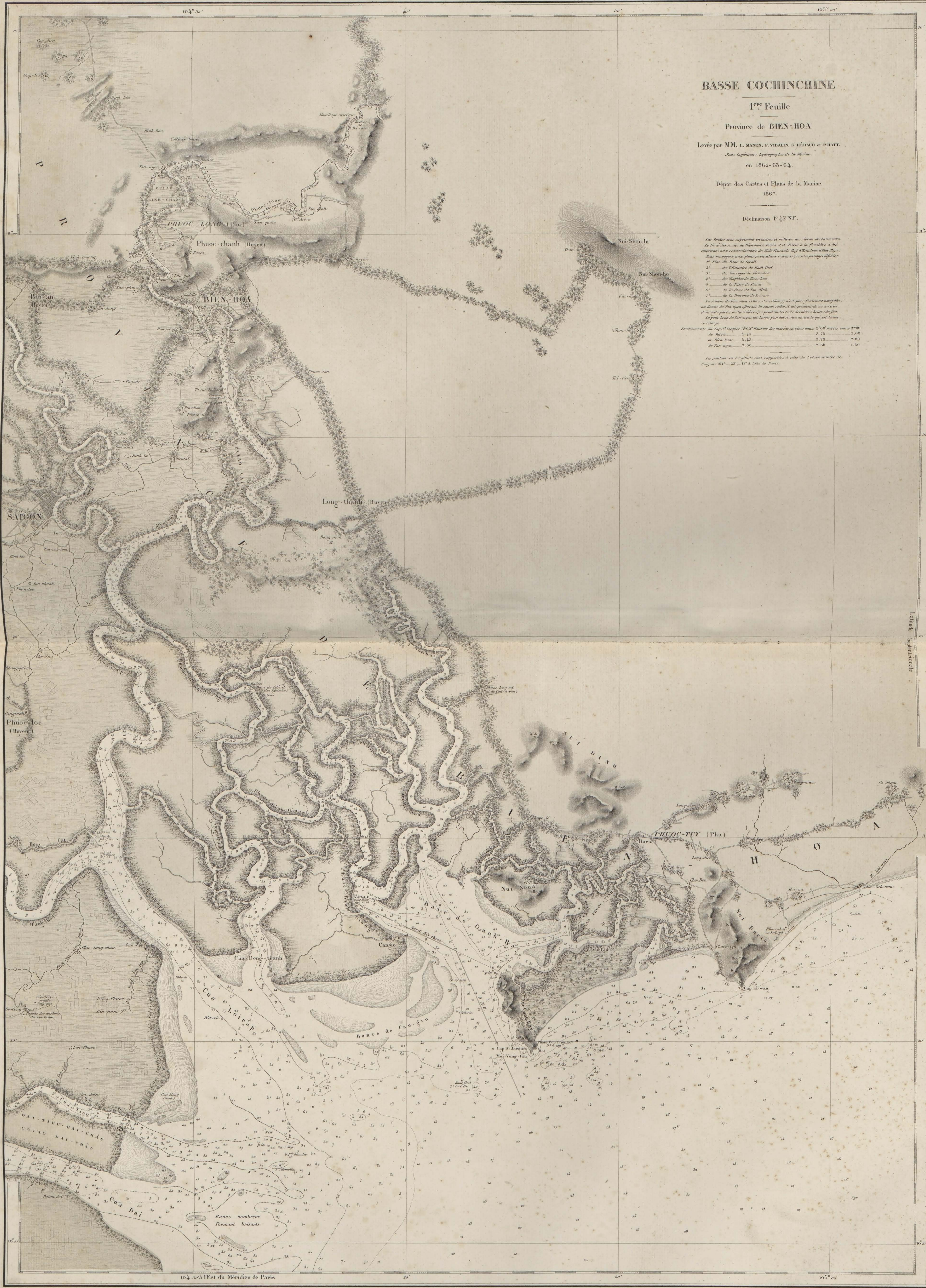
Déclinaison 1° 43' N.E.

Les sondes sont exprimées en mètres, et réduites au niveau des hautes mers.
Le tracé des routes de Bien-Hoa à Saigon et de Bien-Hoa à la frontière a été emprunté sans reconnaissance de M. de Fournet, Chef d'Escadre à Bien-Hoa.
Sont consignés aux plans particulières indiqués pour les passages difficiles.

- 1^{er} Plan du Bassin de Saigon
 - 2^e — de l'Estuaire de Bien-Hoa
 - 3^e — des Barges de Bien-Hoa
 - 4^e — des Rizières de Bien-Hoa
 - 5^e — de la Place de Bien-Hoa
 - 6^e — de la Place de Bien-Hoa
 - 7^e — de la Traversée de Bien-Hoa
- La rivière de Bien-Hoa (Phuoc-Loc) n'est plus, à l'exception de la partie inférieure, navigable. Elle est remplie de bancs et de rochers. Il est prudent de ne circuler dans cette partie de la rivière que pendant les très hautes mers du flot. Le petit bras de Bien-Hoa est barré par des rochers, au point qui est donné au village.

Élévation au-dessus du cap S. Jacques 3000'	Hauteur des marées en élève eau 3700' mètres cote à 3700'	
de Saigon	4.45	3.75 3.00
de Bien-Hoa	5.45	3.20 2.00
de Tan-uyen	7.00	2.50 1.50

Les positions en longitude sont rapportées à celle de l'Observatoire de Saigon 104° 25' 17" à l'Est de Paris.



104 30 à l'Est du Meridien de Paris

Imp. Régier et Dourdet

PREX: Deux Francs.

N. 2333

BASSE COCHINCHINE

2^{me} Feuille

Partie Nord des Provinces de BIEN-HOÀ et de GIA-DINH

Levée par L. MASEN, F. VIDALIS et G. HERAUD
Sous la direction hydrographique de la Marine
en 1862-65-64.

Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
1867.

Déclinaison 1° 45' N.E.

Les routes ont été tracées d'après les renseignements fournis par M. H. de Fontaine, Chef d'Escadre à l'Annam, et par le Capitaine de Frégate de la Marine. Les points peuplés ont été indiqués d'après les renseignements fournis. Les sources ont été cotées jusqu'à Bienth dans la rivière de Saigon (Sông-Bien-Hoa) et jusqu'à Binh-Hoa dans le grand Sông-Quang-Binh.



103° 30' à l'Est du Méridien de Paris

104° 30'

Paris: Deux Feuilles.



BASSE COCHINCHINE

3^{me} Feuille

Provinces de GIA-DINH et de DINH-TUONG

Levée par M.M. L. MASEN, F. VIDALIS, G. HERAUD et R. BATT
Sous la direction hydrographique de la Marine
en 1862-63-64-65-66.

Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
1867.

Déclinaison 1° 45' NE.

*Les parties ombrées ont été faites sur des renseignements incomplets. Les contours sont tracés d'après les renseignements de M.M. de Fournet, Del'É. Loubert et Fortier Capitaines d'État-Major.
Les côtes sont corrigées en raison et supportées au niveau des basses mers à l'équinoxe au moyen d'observations faites simultanément à Saigon et à Hanoï de stations principales.*

Latitude Supérieure

105° 30' à l'Est du Méridien de Paris

Imp. Baignat et Doucet

PRX: Deux Francs



BASSE COCHINCHINE

4^{me} Feuille

Province de VINH-LONG
Embouchures du Fleuve antérieur (TIEN-GLANG)

Levée par MM. L. MANES, F. VIDALIS, G. BÉRAUD et P. BATT.
Sous l'inspiration hydrographique de M. BERTIN
en 1862-63-64-65-66.

Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
1867

Déclinaison 1° 45' NE.

Les sondes sont indiquées en mètres et rapportées au niveau des hautes mers
à l'équation au moyen d'observations faites successivement à Saigon et dans
autres points principaux.
La plus profonde de ces Embouchures est le Cua Dai.
(Voir la Carte de Cua Dai, feuille N° 2541.)



BASSE COCHINCHINE

5^{me} Feuille

Embouchures du CO-KIEN et du HAU-CHIANG

Levée par M.L. MANES, Sous-Ingénieur Hydrographe de la Marine.
en 1862.

Dépot des Cartes et Plans de la Marine
1867.

Déclinaison 1° 45' N.E.

Les sondes sont rapportées au niveau des hautes eaux d'épénée, ou moyen d'observations faites simultanément à Canton, et à chacune des embouchures.
Ces embouchures du Cambodge sont difficilement praticables, le site est tellement bas, et uniforme, qu'il est presque impossible de donner des alignements sûrs. On voit les hautes eaux changer d'aspect, les vagues du vent pendant les orages du fleuve.
Le mouvement de la reconnaissance hydrographique, l'entrée d'un fleuve ou d'un ruisseau le plus abordable. Le canal était donné par le redressement de la pointe Est, au Nord 30° Ouest.



BASSE COCHINCHINE

6^{me} Feuille

Le THIEN GIANG de la Frontière du Cambodge à SADEC
Le HAU GIANG de CA SEP au Rach CAI THAM

Levée par MM. L. MANE, F. VIDALIN et G. HÉRAUD
Sous-Ingénieurs Hydrographes de la Marine
en 1862-65-64.

Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
1867.

Déclinaison 1° 45' NE.

Les sondes ont été prises en mètres et réduites au niveau des plus basses eaux observées en 1864.

Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

BASSE COCHINCHINE
 CARTE DES RIVIÈRES
 DÉBOUCHANT
 DANS L'ESTUAIRE DE ST JACQUES
 2^{ème} FEUILLE
 Donnâ, Riv^e de Saïgon, partie de Loirap
 Levée par M. L. MANEN, F. VIDALIN et G. HÉRAUD
 S'agitateurs Hydrographes de la Marine
 en 1861-62-63-64.
 PUBLIÉE PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
 Sous le Ministère de Son Exc. M^l l'Amiral RIGAUD de GENOUILLY
 Secrétaire d'Etat au Dép^t de la Marine et des Colonies
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine.
 1867.

Les Soudes sont exprimées en Mètres.

Nota: Les Soudes de Donnâ et de Loirap ont été comparées aux brèves nouvelles en 1864 par M. Buis, S'agitateur Hydrographique.

MAREES	Échelle de Soudes	Mètres de profondeur
Tau-tyen	110 ^{es}	4 ^m 70 ^c
Hien-tan	100 ^{es}	3 ^m 70 ^c
Saïgon	100 ^{es}	3 ^m 70 ^c
Baie de Caral	100 ^{es}	3 ^m 70 ^c



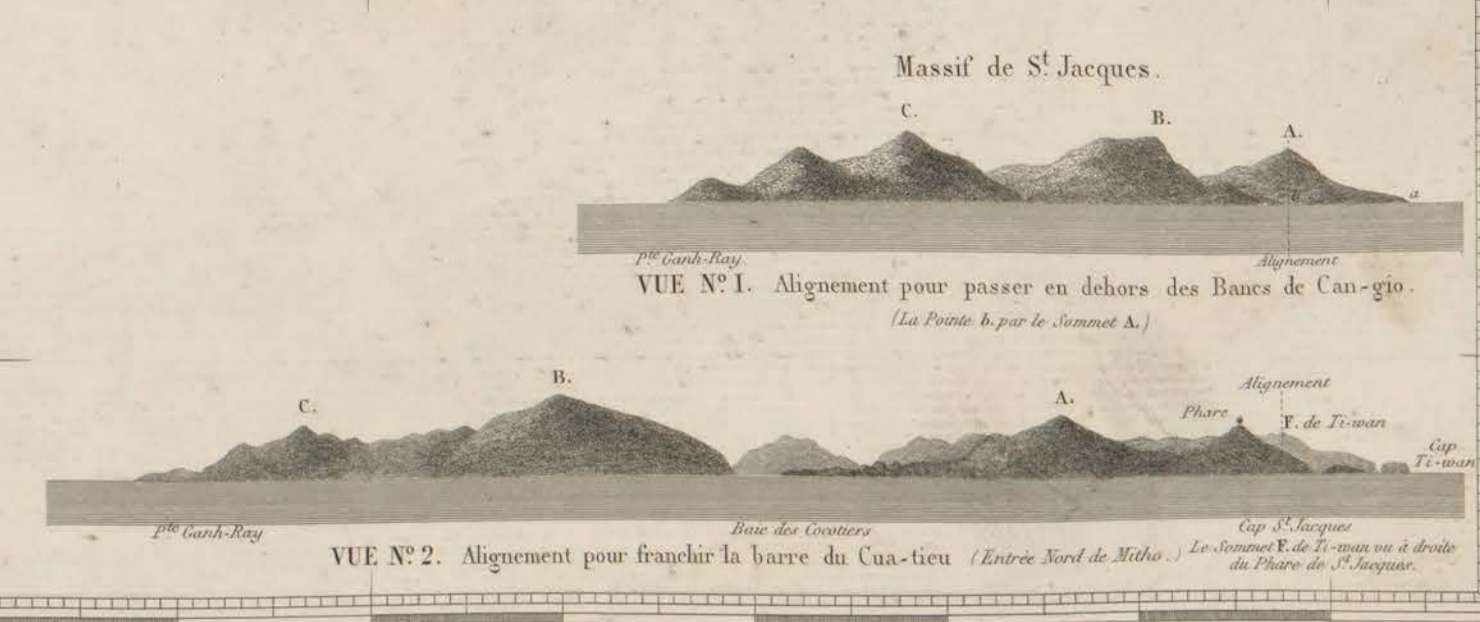
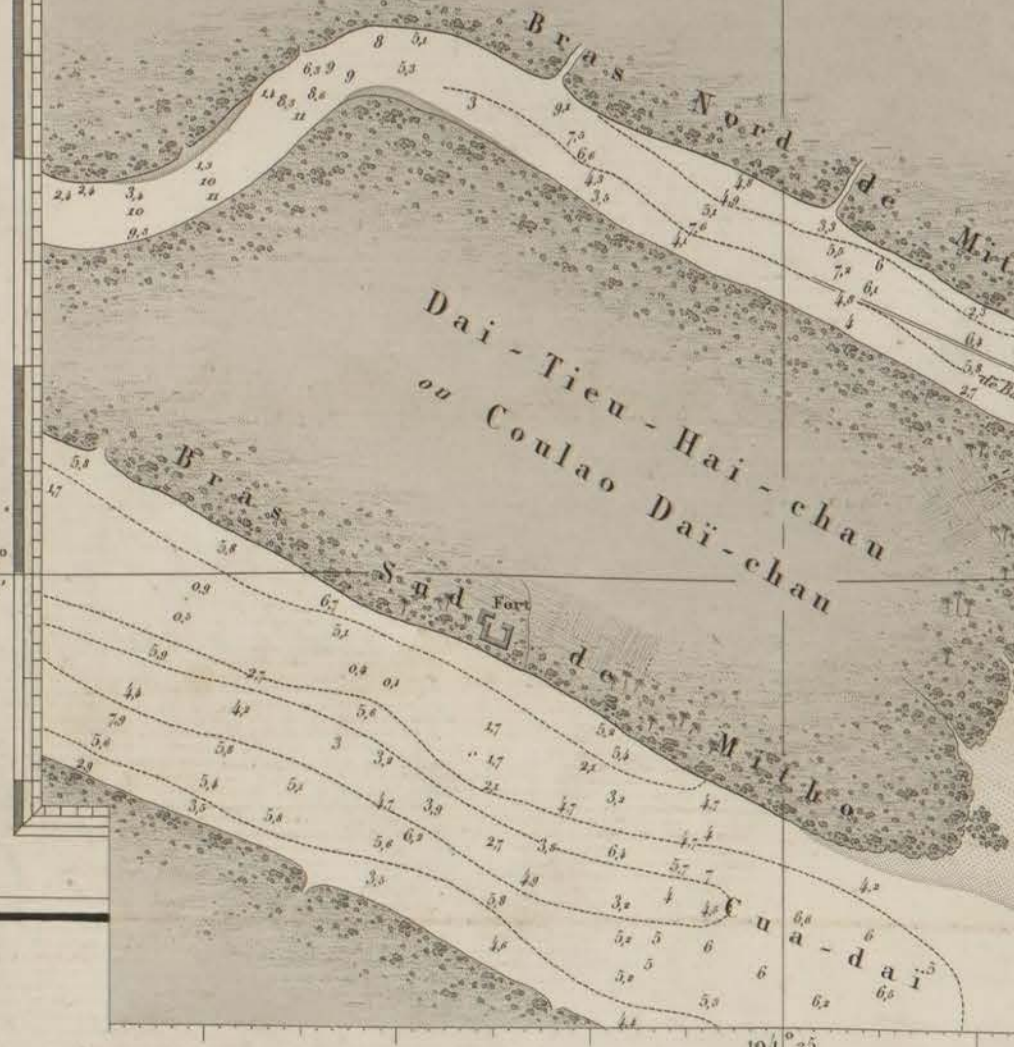
BASSE COCHINCHINE
CARTE DES RIVIÈRES
DÉROUCHANT
DANS L'ESTUAIRE DE ST. JACQUES
 1^{re} FEUILLE
 Rach-Lap, Donnai, Dong-tranh, Loiap, Cua-tien
 Levée par M.M. L. HANEN, F. VIDALIN et G. HÉRAUD
 Sous Ingénieurs Hydrographes de la Marine
 en 1861, 62, 63, 64.
PUBLIÉE PAR ORDRE DE L'EMPEREUR.
 Sous le Ministère de Son Exc. M. l'Amiral RIGAUD et GÉOGRÉY
 Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine.
 1867.

Les Soudes sont exprimées en Mètres.
 Nota: Les Soudes du Point et de Loiap ont été comparées aux travaux
 récents en 1866 par M. Hanen Ingénieur Hydrographe.

MARÉES

Cap Tien	Cap St Jacques	Cua-tieu
IP 00°	IP 50°	IP 00°
7766 mètres	2786	2786

Sur les Tables de Courbes l'Établissement et le Montée de l'eau
 sont les mêmes qu'au Cap St Jacques.



Longitude à l'Écart du Méridien de Paris.
 Corrections occasionnelles en 1872.
 Gravé par Goussier. Écrit par Vidalin. La suite par Hanen, 1866.

BASSE COCHINCHINE

PLAN PARTICULIER DE LA

BAIE DE GANH-RAI DU PHUOC BINH-GIANG Jusqu'à l'entrée du RACH-MONGOM et des communications intérieures du PHUOC-BINH-GIANG avec PHUOC-TUY ou BARIA par le Rach Mongom, le Rach Tack-bai, le Rach Gia-ta-ou et le Rach Ba-bou

Levé par ordre de M^e le Vice Amiral BONARD Gouverneur et Commandant en chef en Cochinchine par M^e L. MANEN Sous Ingénieur hydrographe de la Marine à bord de la Canonnière n° 16 Commandée par M^e BEHC Lieut^e de Vaisseau

PUBLIÉ PAR ORDRE DE L'EMPEREUR Sous le Ministère de M^e le Comte P. CHASELOUP-LAUBAT Sénateur, Secrétaire d'Etat au département de la Marine et des Colonies au Depot général de la Marine en 1863.

Les hauteurs sont exprimées en mètres et les profondeurs en toises. Les chiffres sont ligés devant le site au dessus du niveau des basses mers. Les chiffres sont ligés devant le site au dessous du niveau des basses mers. Les chiffres sont ligés devant le site au dessous du niveau des basses mers.

ETABLISSEMENTS

Cap St Jacques	Cungio	Banc de Corail	Mouillage de Baria
29 3/4	30 1/2	30 1/2	30 1/2

Echelle de 1 : 62 500

Variation 1° 45' NE.



Instruction pour la communication de Saigon avec Baria par les arroyos intérieurs

En quittant de Phuoc Binh Giang à l'entrée du Rach Mongom qui l'entraîne vers le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach Tan dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Instruction pour entrer dans le Rach-Lap

En quittant Cap St Jacques au gouverneur sur l'entré du Rach-Lap qui se trouve dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier. Le Rach-Lap dit dans les indications de la Carte qui se trouve dans la première partie de ce plan particulier.

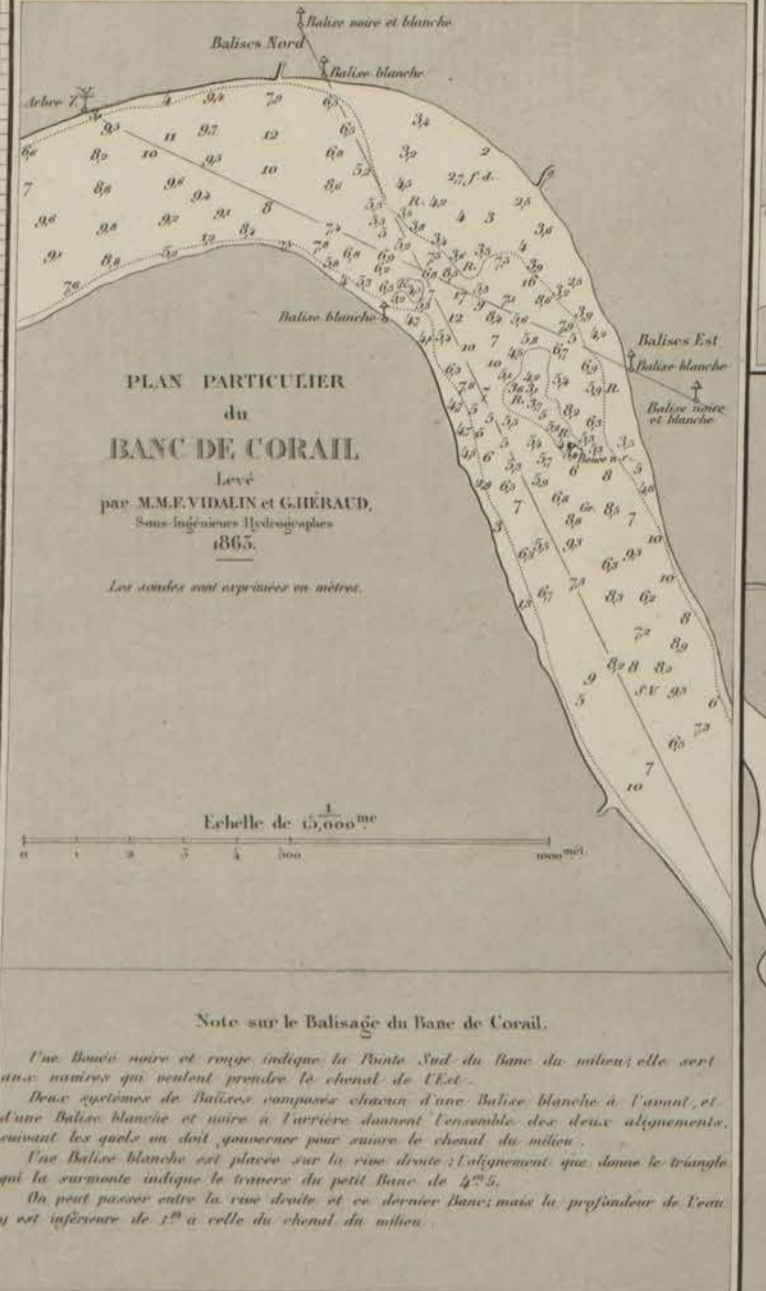
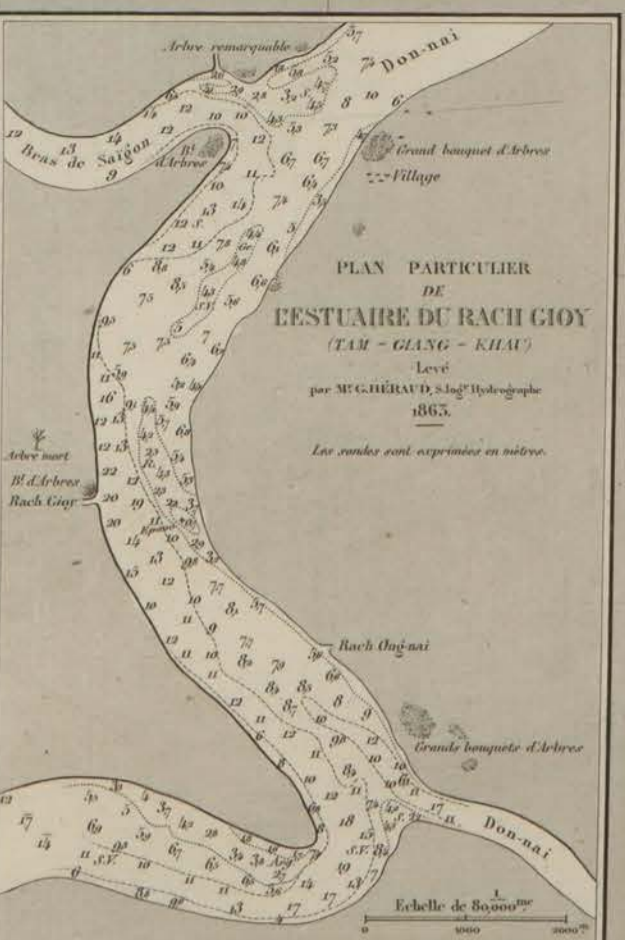
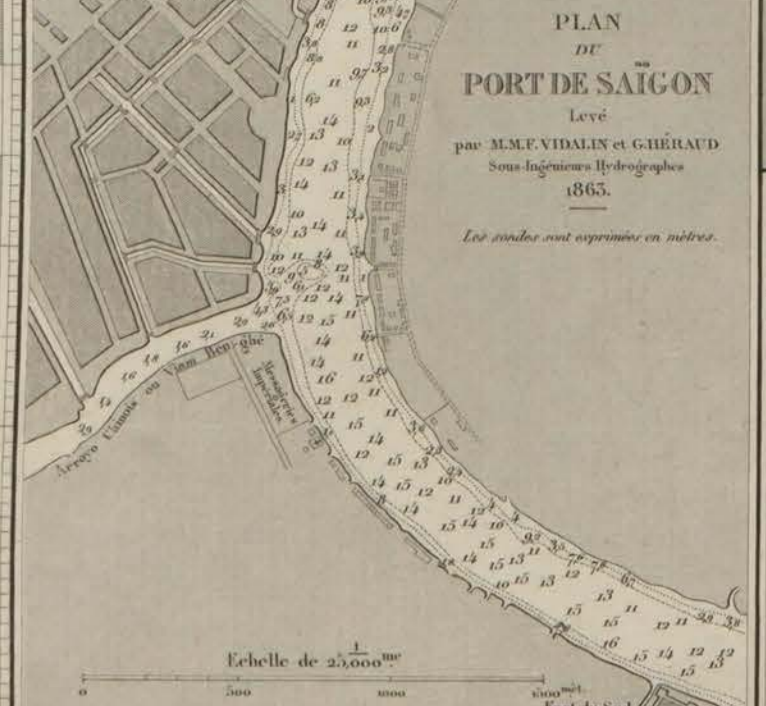
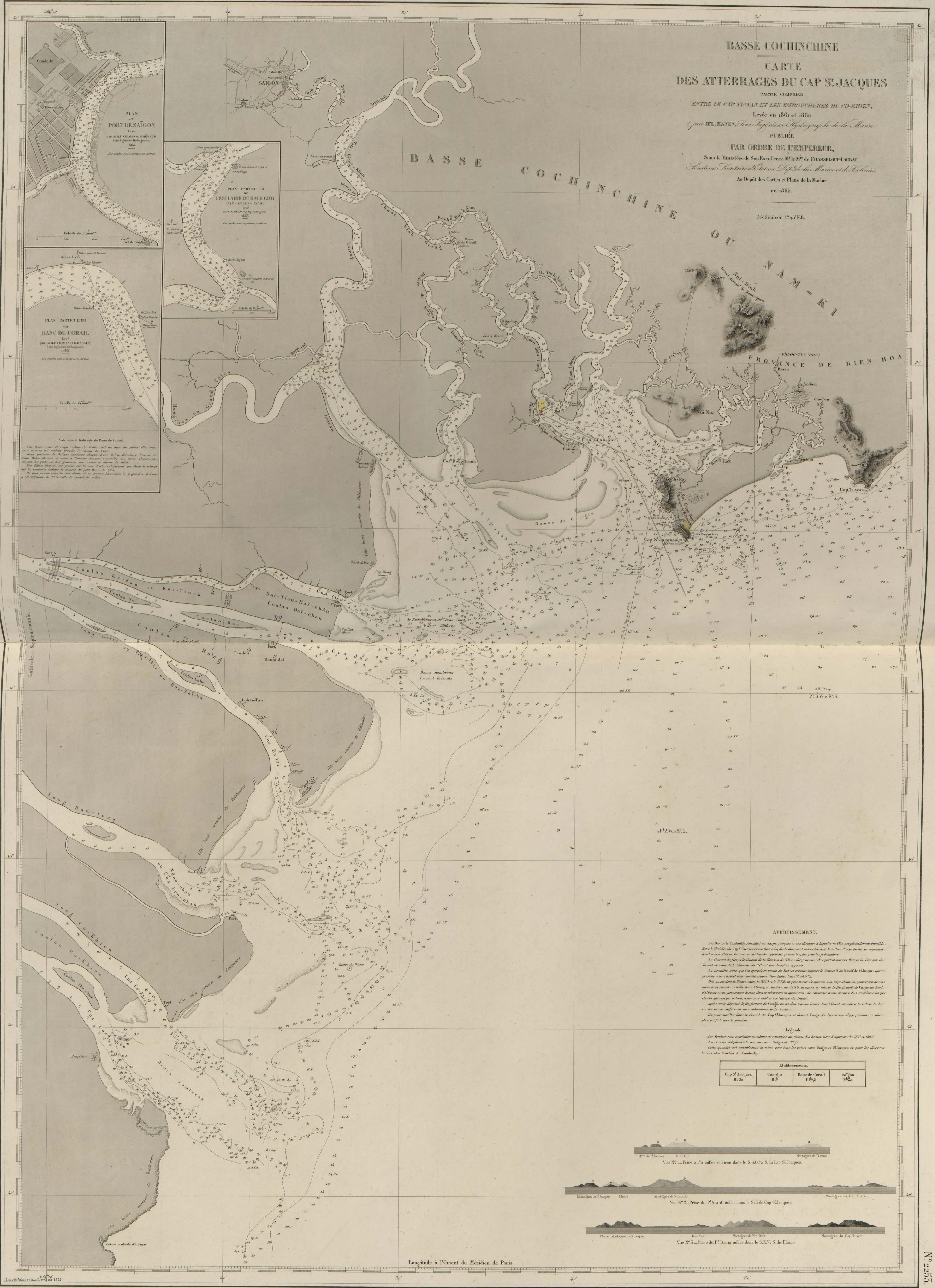
Dessiné par M. Bonard.

Imp. A. Bay.

BASSE COCHINCHINE
CARTE
DES ATERRAGES DU CAP ST-JACQUES

PARTE COMPRISE
 ENTRE LE CAP TI-WAN ET LES EMBOUCHURES DU CO-KHIEU.
 Levée en 1861 et 1862
 par M. L. MARET, Sous-Ingénieur Hydrographe de la Marine
 PUBLIÉE
 PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,
 Sous le Ministère de Son Excellence M. le M^{re} de CHASSELOFF-LAUBAT
 Directeur Général de l'Administration des Colonies
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
 en 1865.

Déclinaison 1° 45' NE.



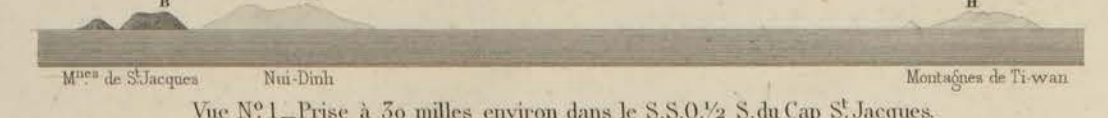
AVERTISSEMENT.

Les Bases de Cambodge s'étendent au large, jusque à une distance à laquelle la Côte est généralement invisible. Entre le Méridien de Cap St-Jacques et ces Bases, les fonds sont généralement compris entre 20' et 30' pour tomber brutalement à 100' puis à 150' et au-dessous en se dirigeant vers le large, grande précaution.
 Le Cap de Phou et le Cap de la Montagne de N. E. se dirigent au S. E. et se trouvent sur ces Bases. Le Cap de la Montagne et celui de la Montagne de N. E. ont une direction opposée.
 Les profondeurs de ces Bases sont indiquées sur les cartes de Cap St-Jacques et de Cap Tiwan, et sur les cartes de Cap St-Jacques et de Cap Tiwan.
 Plus qu'un tiers de Phare entre le N. E. et le S. E. en partant de Cap St-Jacques, on s'approche en gouvernant de manière à ne pas aller à terre dans l'embouchure du Rach-Gon, et à ne pas aller à terre dans l'embouchure du Rach-Gon.
 L'Etat et le gouvernement de France ont fait faire en 1861, au large de Cap St-Jacques, un phare qui est par lui-même, et qui est visible sur l'horizon de la mer.
 Après avoir dépassé le phare de Cap St-Jacques, on doit toujours aller dans l'ouest, en suivant le méridien de la Côte, et en évitant les indications de la Côte.
 On peut mouiller dans le canal de Cap St-Jacques et devant Cap St-Jacques. Le dernier mouillage présente un abri plus parfait que le premier.

Légende.

Les sondes sont indiquées en mètres et romaines au même des hauteurs de 1861 et 1862.
 Les sondes indiquées en mètres et romaines au même des hauteurs de 1861 et 1862.
 Cette quantité est généralement la même pour tous les points entre Saigon et St-Jacques et pour les divers bords des Bases de Cambodge.

Etablissements.			
Cap St-Jacques II ^o 25	Cap de Phou III ^o	Banc de Corail III ^o 45	Salon IV ^o 30



Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

AVERTISSEMENT.

De la Pointe Kéga au Cap Tiewan, la Côte est généralement basse et bise. Les Plaines de la Pointe Tiewan d'un genre blanchâtre très apparent sont un bon point de reconnaissance.
 Les Montagnes de Cap St-Jacques ont les dénivelés très élevés que l'on rencontre en descendant la Côte de Cochinchine.
 Les grands ruisseaux, qui sont de 20 toises à 50 toises de large, se trouvent à 50 toises de la mer, et sont très profonds.
 Quand on est en vue de la Pointe de St-Jacques au Nord, on aperçoit par en-dessous à mille dans l'Ouest, un porteur en N. N. O. jusqu'à ce qu'on arrive le fort, l'altitude de Cap St-Jacques est de 3000 toises, et on aperçoit dans ce relief un point qui se découvre à une distance de 10 toises, les pics qui sont par là-bas, et qui sont situés sur l'axe de la Côte, du point mentionné dans le plan de Cap St-Jacques et de Cap Tiewan. Ces deux montagnes sont un objet très remarquable que le premier.
 Les Courants sont le plus des Saouans. Les Courants de mer, si on s'en tient à l'Est, sont très rapides, et on aperçoit des Saouans pendant les Calmes. Le Courant de l'Est est de 10 toises de large, et le Courant de l'Ouest de 10 toises.
 Les Saouans sont exprimés en lettres et romains au-dessus des basses mers d'équinoxes de 1861 et 1862.
 Les mers d'équinoxes se trouvent de 10 toises à 20 toises.

Légende.

Etablissement.			
Cap St-Jacques	Cap Tiewan	Cap Ba-Ké	Pointe Kéga
III ^e 25	III ^e 25	III ^e 25	XII ^e

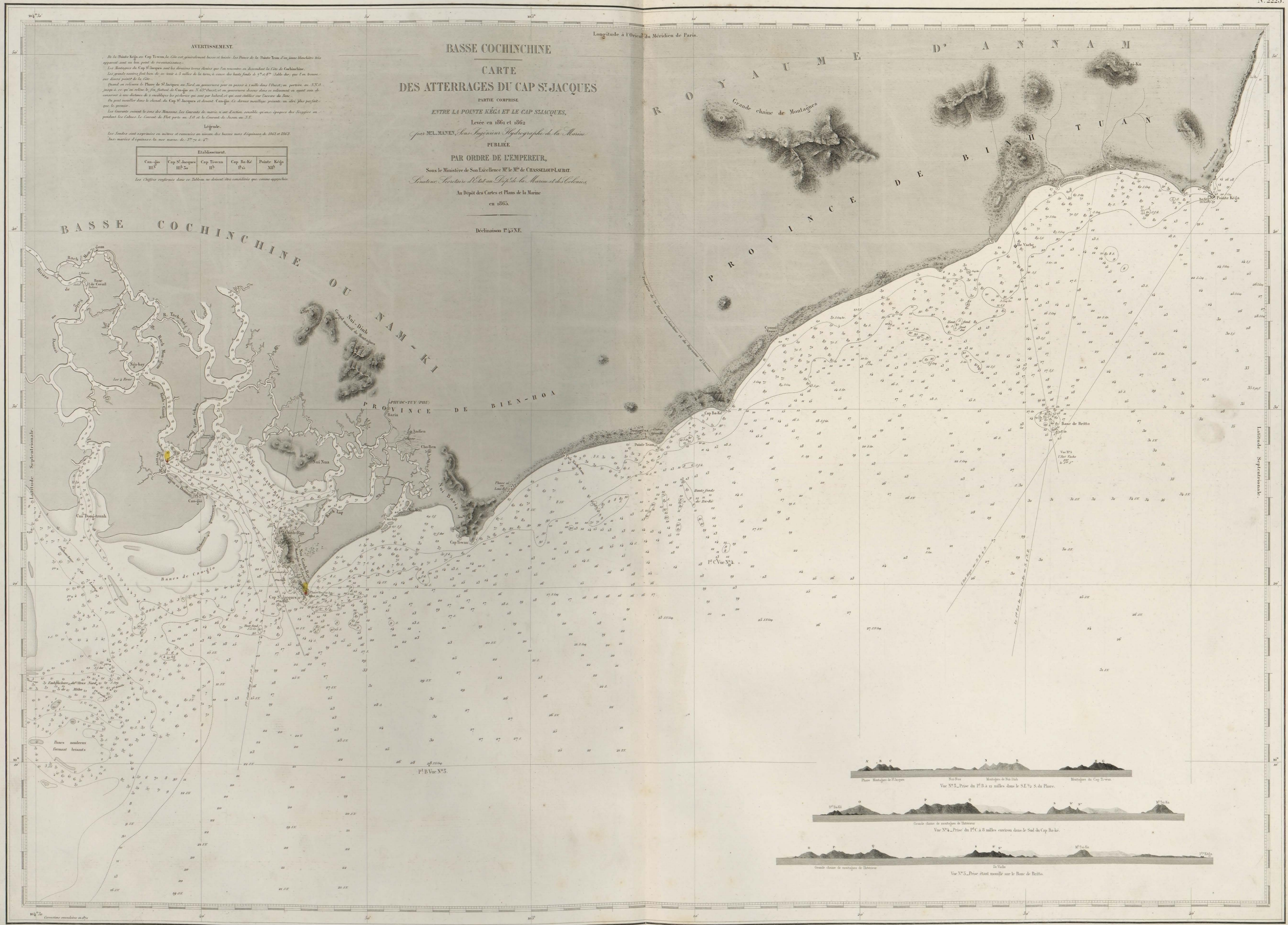
Les chiffres romains dans ce Tableau ne doivent pas être considérés que comme approchés.

BASSE COCHINCHINE
CARTE
DES ATERRAGES DU CAP ST-JACQUES

PARTIE COMPRISE
 ENTRE LA POINTE KÉGA ET LE CAP SÉLACQUES,
 Levée en 1861 et 1862
 par M. L. MANEY, Sous-Inspécteur Hydrographique de la Marine
 PUBLIÉE

PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,
 Sous le Ministère de Son Excellence M. le M^{re} de CHASSELOUP-LAUBAT.
 Directeur, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
 en 1865.

Déclinaison P 43 NE.



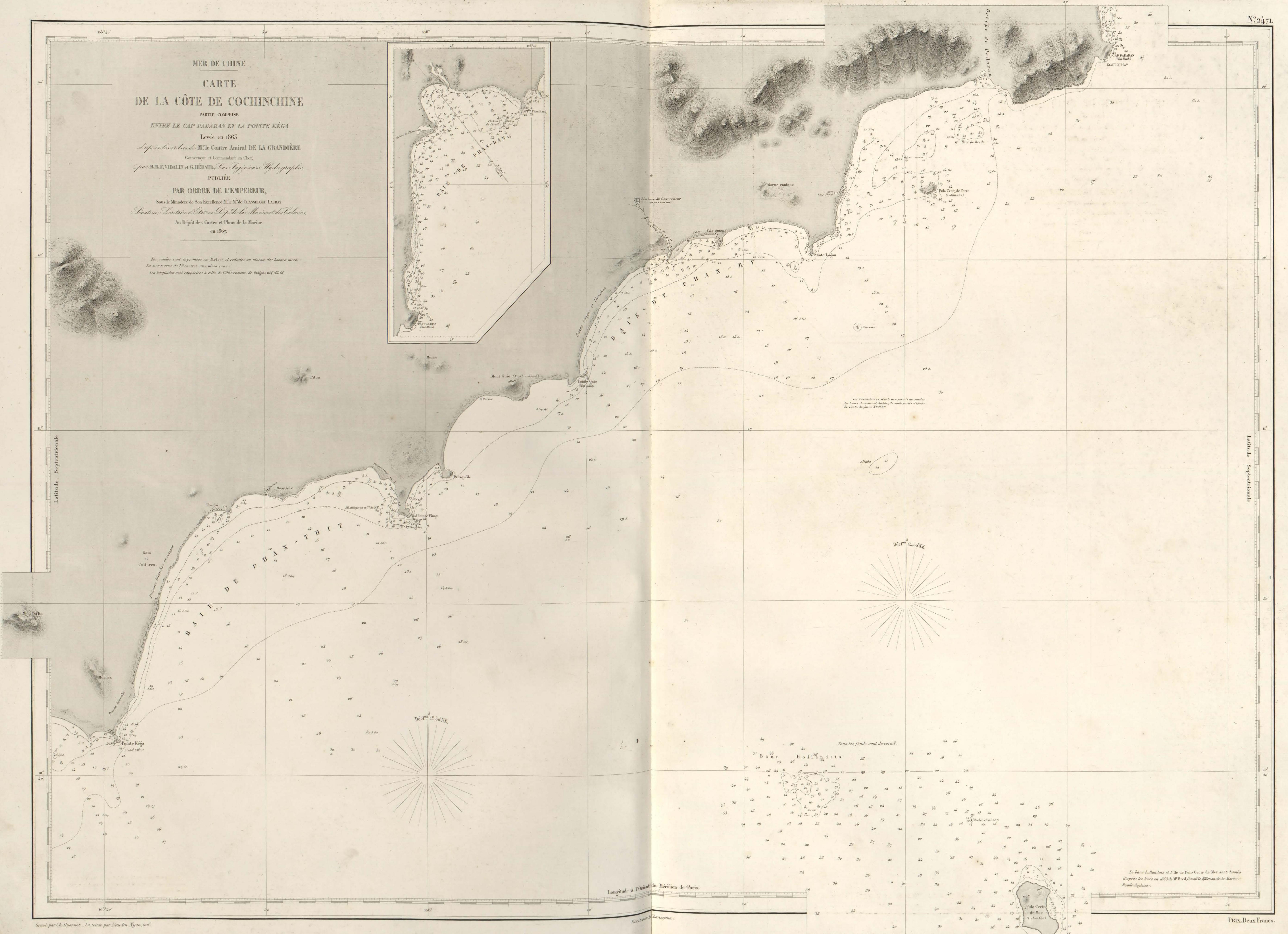
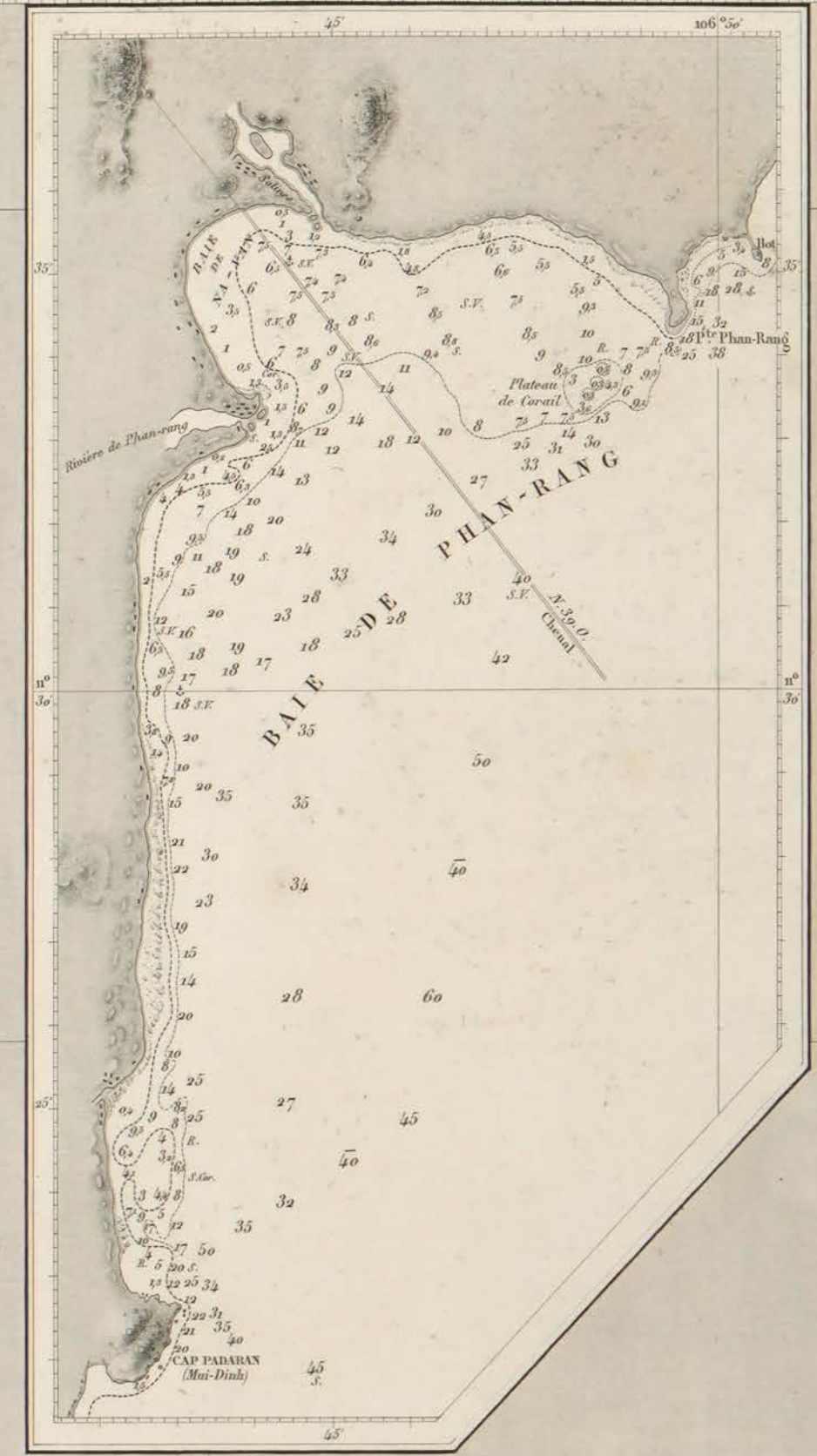
Gravé par Ch. Besson - La Pointe par J. B. Besson

Écrit par M. Maney

MER DE CHINE
CARTE
DE LA CÔTE DE COCHINCHINE

PARTIE COMRISE
ENTRE LE CAP PADARAN ET LA POINTE KÉGA
Lévé en 1865
d'après les cartes de M^r le Contre Amiral DE LA GRANDIÈRE
Gouverneur et Commandant en Chef,
par M^{rs} E. VIDALIS et G. HÉRARD, Sous-Ingénieurs Hydrographes
PUBLIÉE
PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,
Sous le Ministère de Son Excellence M^r de CUSSELOUP-LAURIAT
Secrétaire d'Etat au Département des Affaires Navales
Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
en 1867.

Les sondes sont exprimées en Mètres et réduites au niveau des basses mers.
La mer morte de 5^m environ, aux vives eaux.
Les longitudes sont rapportées à celle de l'Observatoire de Saigon, 103° 45' 05".



Les observations n'ont pas permis de rendre
les bancs d'écouls et d'éboulements connus depuis
la Carte Hydrog. N° 2258.

Tous les fonds sont de corail.

Le banc hollandais et l'île de Palo Ceris de Mer sont dessinés
d'après les levés en 1863 de M^r Beck, Capitaine de la Marine
Napoléonienne.

CARTE DE LA MER DE CHINE

(1^{re} Feuille)

CÔTE MÉRIDIONALE DE COCHINCHINE

d'après les travaux exécutés de 1866 à 1865

par MM. MAXE VIDAL et HÉRAUD, S. Ingénieurs Hyd^g de la Marine et les documents Anglais les plus récents.

PUBLIÉE PAR ORDRE DE L'EMPEREUR.

Sous le Ministère de Son Excellence M^{le} C^{te} de CROSSLOT-LAURAT.

Séjour, Secrétaire d'Etat au Dép^t de la Marine et des Colonies.

Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine

1863.

Nota. Cette Carte, publiée pour la première fois en 1863, est le résultat de la reconnaissance faite en 1865 par le commandant Héraud, et d'après les travaux de M. Maxe Vidal, et d'après les documents Anglais les plus récents.

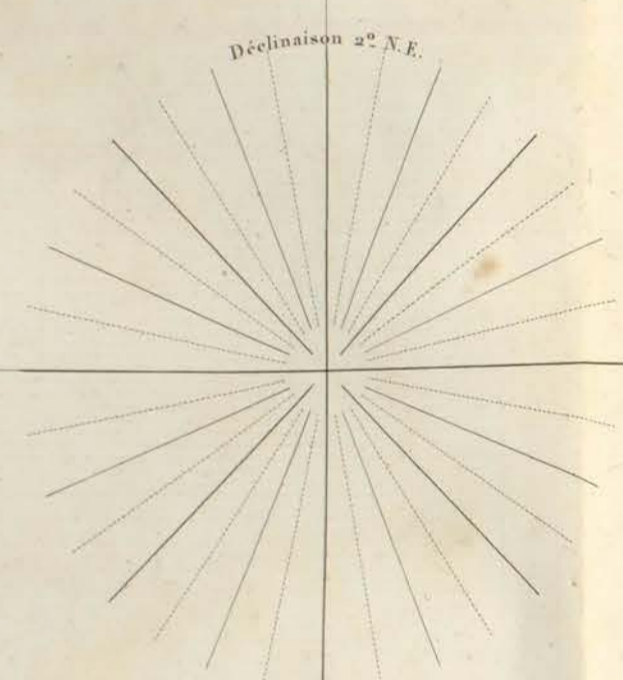
Les sondes sont exprimées en Mètres.

Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

Latitude Septentrionale.

Latitude Septentrionale.

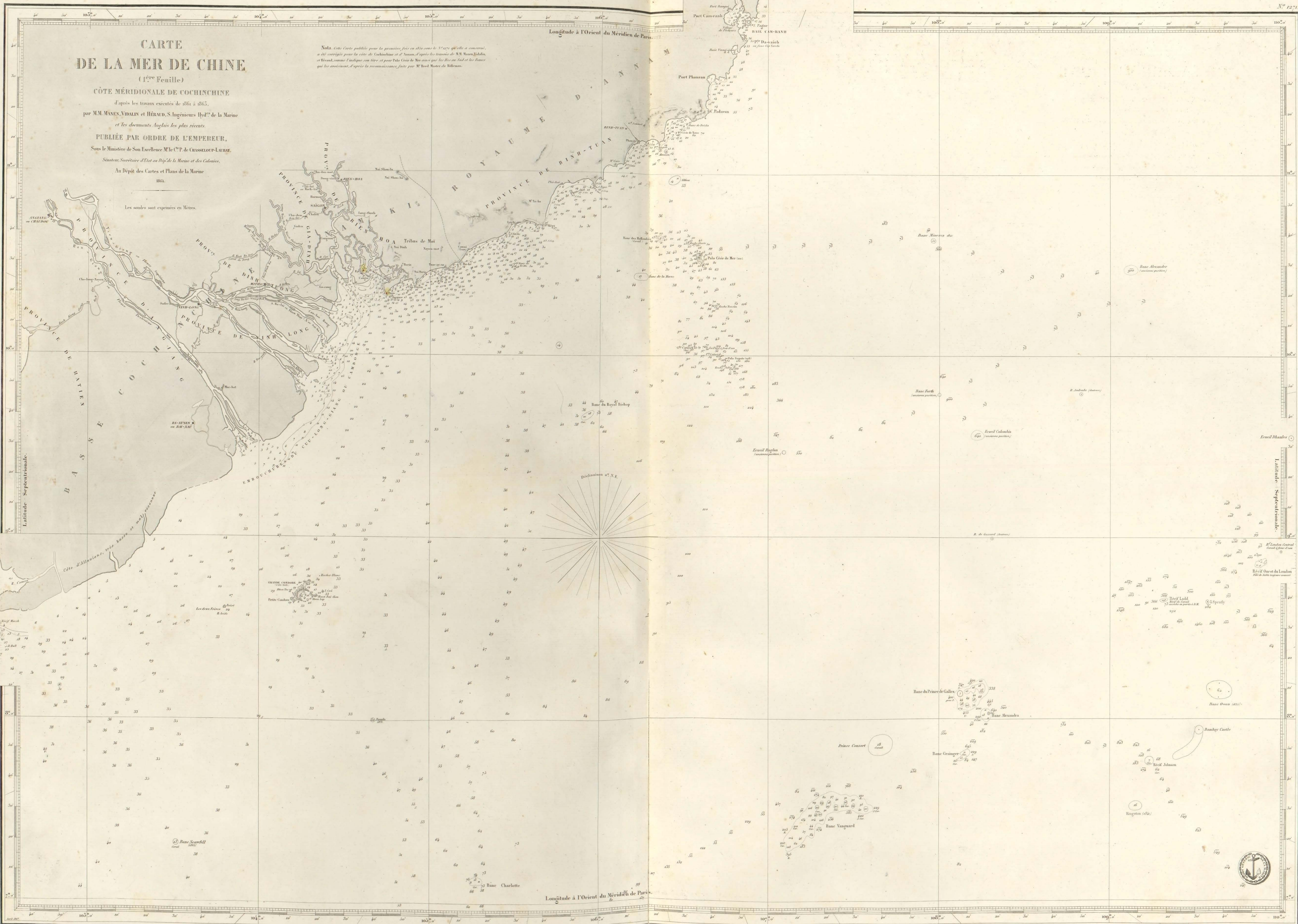


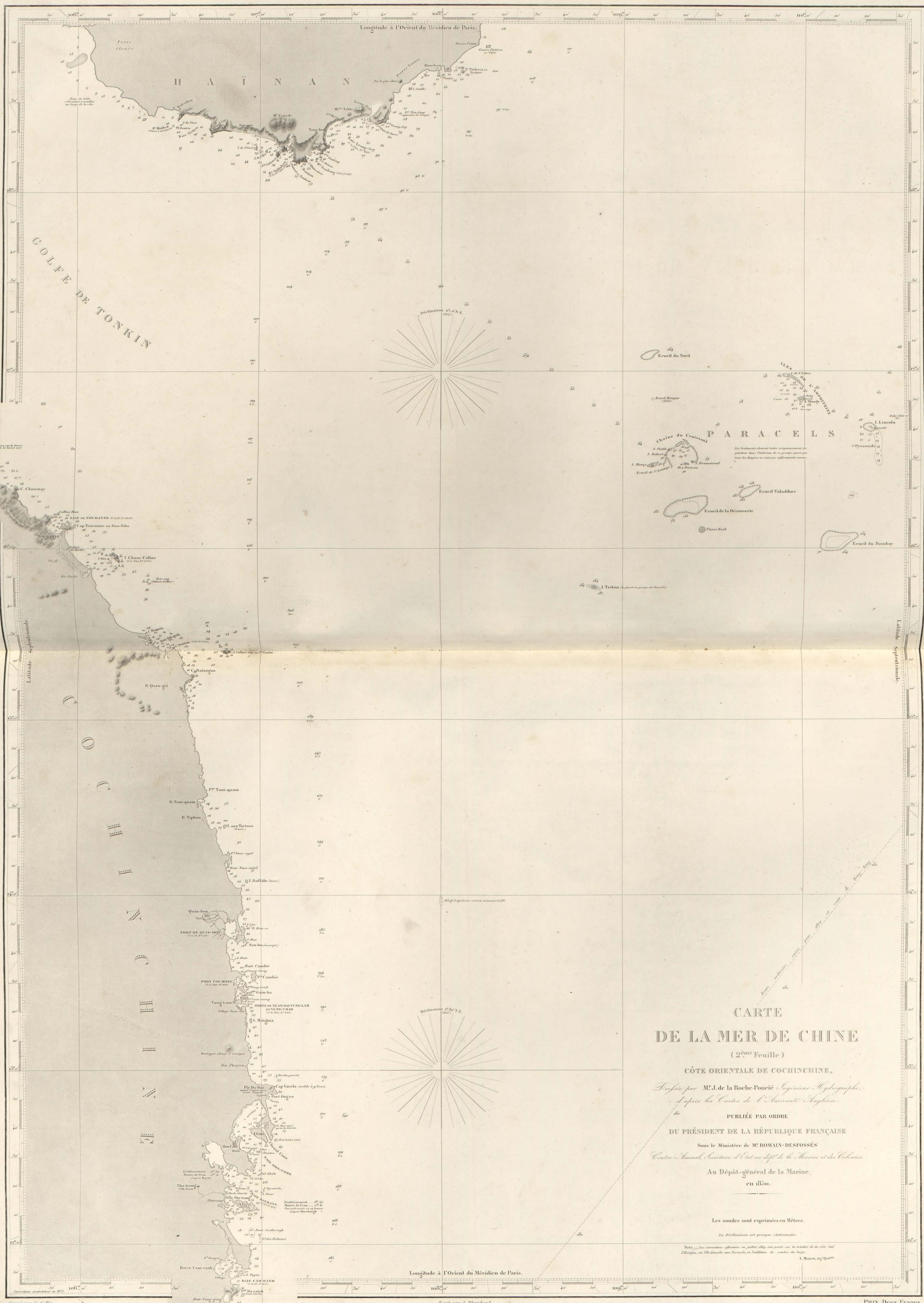
Gravé par Chauveau.

Écrit par Viator.

Corrections essentielles en 1869, 1872.

PRIX. Deux Francs.





COLLEGE DE TONKIN

Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

H A I N A N

PARACELS

CARTE
DE LA MER DE CHINE
(2^{ème} Feuille)

CÔTE ORIENTALE DE COCHINCHINE.

Dressée par M.F.J. de la Roche-Poncé, Ingénieur Hydrographe,
d'après les Cartes de l'Amirauté Anglaise.

PUBLIÉE PAR ORDRE

DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Sous le Ministère de M. ROMAIN-DESFOSSÉS

Contre-Amiral, Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.

Au Dépôt-général de la Marine
en 1850.

Les sondes sont exprimées en Mètres.

La Dénivelation est prise au Niveau de la Mer.

Nota: Les corrections effectuées en juillet 1865 ont porté sur la latitude de la côte Sud
d'Haiphong, sur l'île de Hainan, sur l'île de Hainan, et sur la longitude de Hainan.

L. Maury, Ingénieur

Longitude à l'Orient du Méridien de Paris.

Dressée par C. Collin.

Écrit par A. Blanchard.

Corrections essentielles en 1865-1869-1870.

PRIX: Deux Francs.



**CARTE
DE LA PRESQU'ILE
DE L'INDO-CHINE**

Depuis le port de QUI-NHON dans la mer de CHINE
jusqu'à l'entrée de la Rivière de BANG-KOK dans le Golf de SIAM.

DRESSÉE

Par M. MANEN Sous-Ingénieur Hydrographe de la Marine
d'après les travaux exécutés en Cochinchine pendant les années 1861 et 1862
et ceux du Cap^e RICHARDS de la Marine Anglaise dans le Golf de Siam.

PUBLIÉE

PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,

Sous le Ministère de Son Excellence M^e le M^{ar} de CHASSELOUP-LAURAY,

Ministre Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies.

An Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
en 1865.

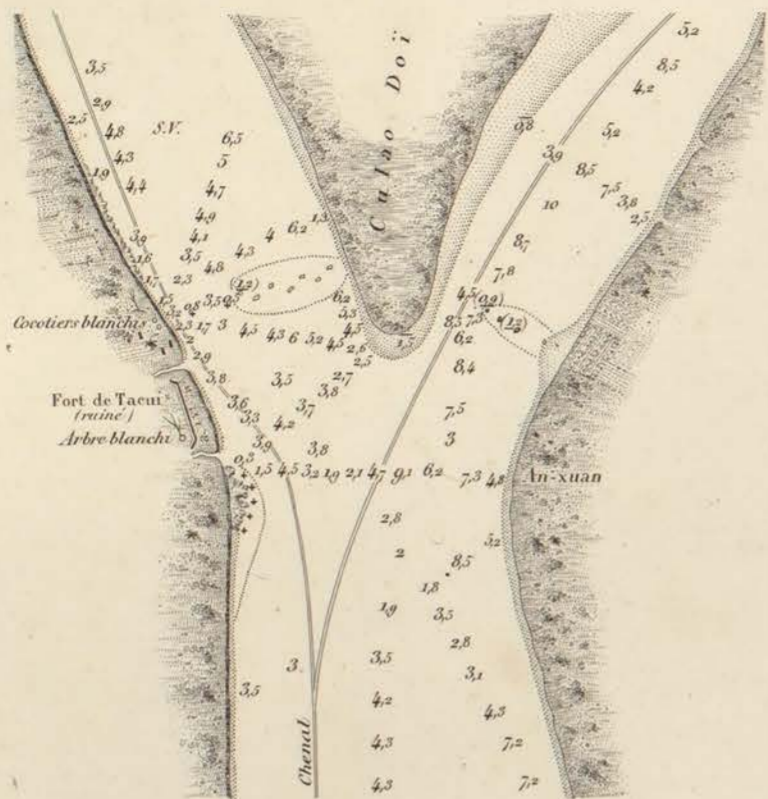
Les sondes sont exprimées en Mètres.

Notes. La position des lieux n'est pas indiquée par des chiffres en arabe en attendant de meilleures renseignements que l'on aura pu obtenir de ces lieux. Mais avec l'exactitude des données et un soin et un effort à l'exactitude de ces notes les corrections faites pour l'usage de la carte en 1865.
Les angles sont indiqués par des chiffres en arabe. Ils ont été mesurés par les officiers de la Marine et de l'Armée.
L'Échelle de la Carte est de 1:100,000.

NORD

PLAN DES BARRAGES de BIEN-HOA

Fort de Tacui (Lat. 10° 51' 50" Nord. Est. 104° 31' 36" Est.)

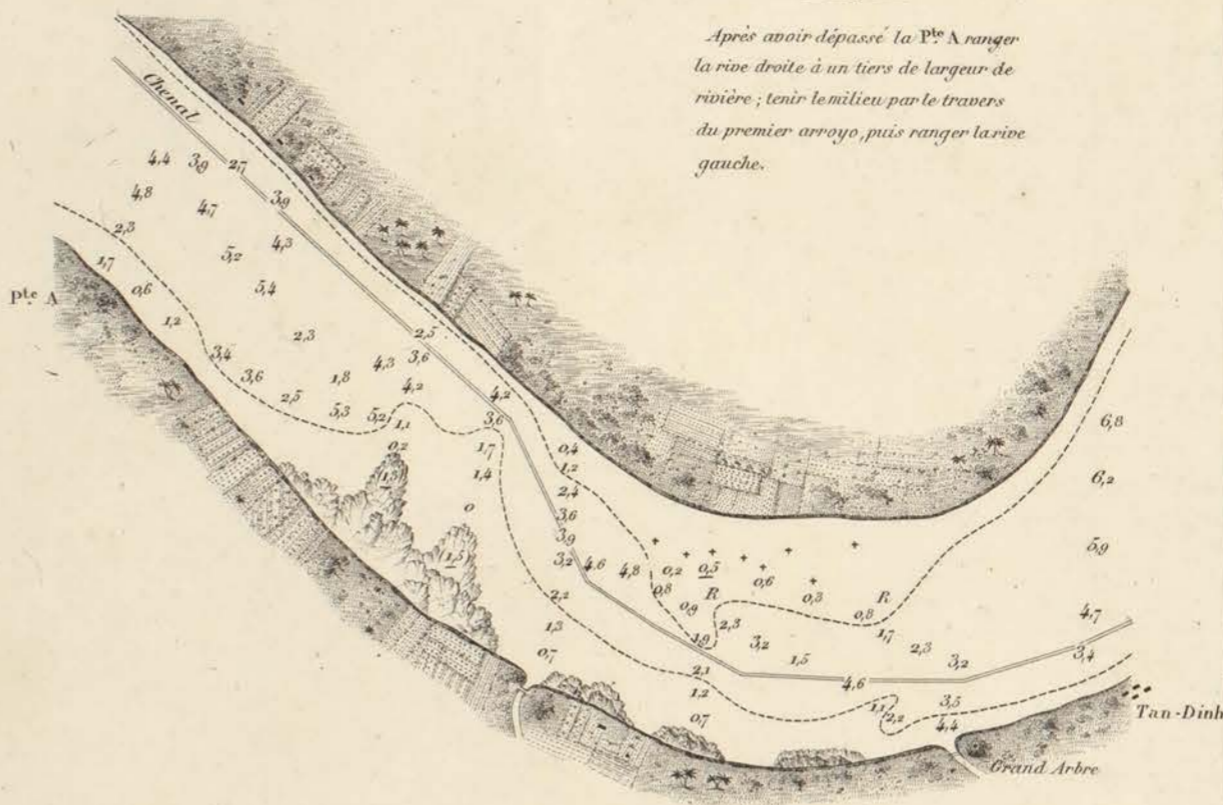


Echelle de 500 mètres. 0 100 200 300 400 500 Mètres.

Ces Plans ont été levés en 1864 par M. F. Vidalin 3^e Ingénieur-Hydrog. Les positions géographiques sont déduites de la carte générale Indochinoise, comme aux quatre Plans 1^{er} 45' N.E.

PLAN DE LA PASSE de TAN-DINH

Grand Arbre (Lat. 11° 1' 0" Nord. Rive gauche Long. 104° 35' 2" Est.)



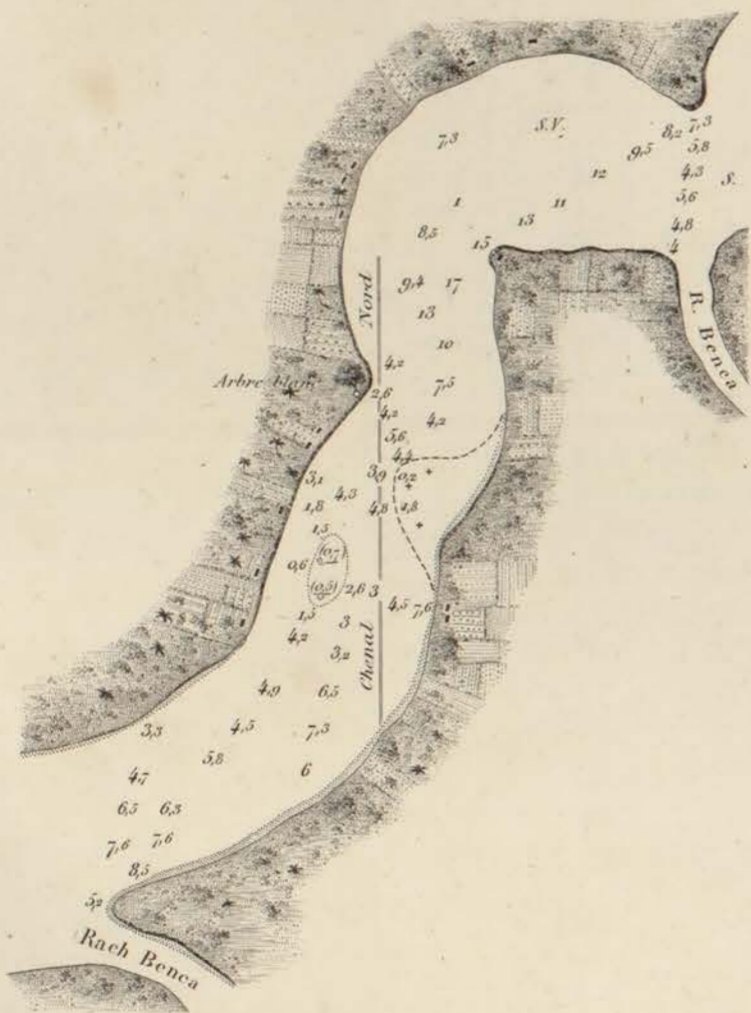
Echelle de 500 mètres. 0 25 50 75 100 200 300 400 500 Mètres.

QUEST

EST

PLAN DE LA PASSE de BENCA

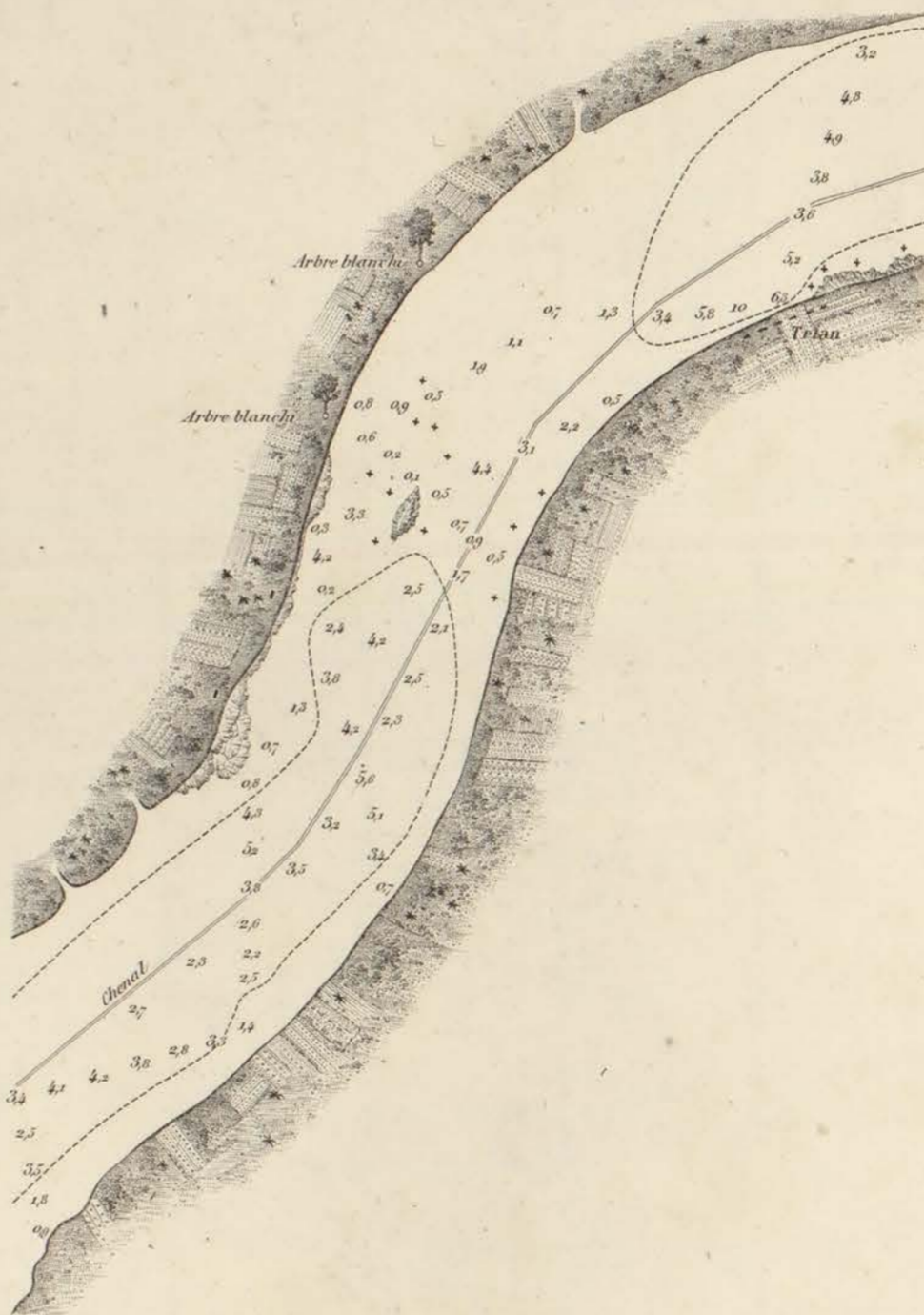
Arbre blanc (Lat. 11° 0' 7" Nord. Long. 104° 27' 57" Est.)



Echelle de 500 mètres. 0 50 100 200 300 400 500 Mètres.

PLAN DE LA TRAVERSE de TRIAN

Arbre blanchi (Lat. 11° 5' 35" Nord. Sud Long. 104° 37' 28" Est.)



Echelle de 500 mètres. 0 25 50 75 100 200 300 400 500 Mètres.

SUD

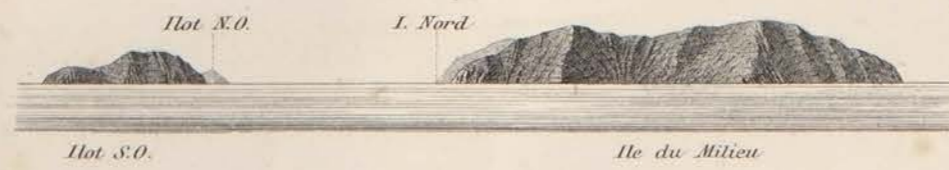
N° 2878

NORD



Vue prise à 45 Milles dans le N. 75° E. du C. Cham.

Vue de l'entrée de la Rivière de Fai-fo prise à 1 Mille 1/2 dans le Nord.



Vue prise de la Roche d'Entrecasteaux

MER DE CHINE
CÔTE DE COCHINCHINE
PLAN DES CULAO-CHAM
 ET DE L'ENTRÉE DE FAI-FO

Levé en 1864

par M.M. E. VIDALIN et G. HÉRAUD

Sous-Ingénieurs hydrographes de la Marine,

assistés de M^r DROUART de LÉZKY Esq^s de V^o

à bord de l'avisoir de l'Entrecasteaux

Commandé par M^r VANNECHOUT Lt de Vaisseau

PUBLIÉ

PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,

sous le Ministère de Son Excellence M^r le M^s de CHASSELOUP-LAUBAT

Sénateur, Secrétaire d'Etat au Dép^t de la Marine et des Colonies

Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine

en 1866.

Position du Rocher (Long. 106° 12' 38" à l'Est de Paris.
 de l'Observatoire » | Lat. 15° 57' 10" Nord.

Les Sondes sont exprimées en Mètres et ramenées au niveau des basses mers.

Déclinaison 1° 55' N.E.

AVERTISSEMENT.

On peut mouiller par 10^m ou 12^m de fond, sur le banc de sable et Vase qui est dans l'Est de l'Ilot S.O. La tenue est bonne sur ce banc dont la moindre sonde réduite est 6^m 50. On s'y trouve en appareillage.

La baie de la grande Ile, qui a une anse commode, offre un abri plus complet en mousson de N.E.

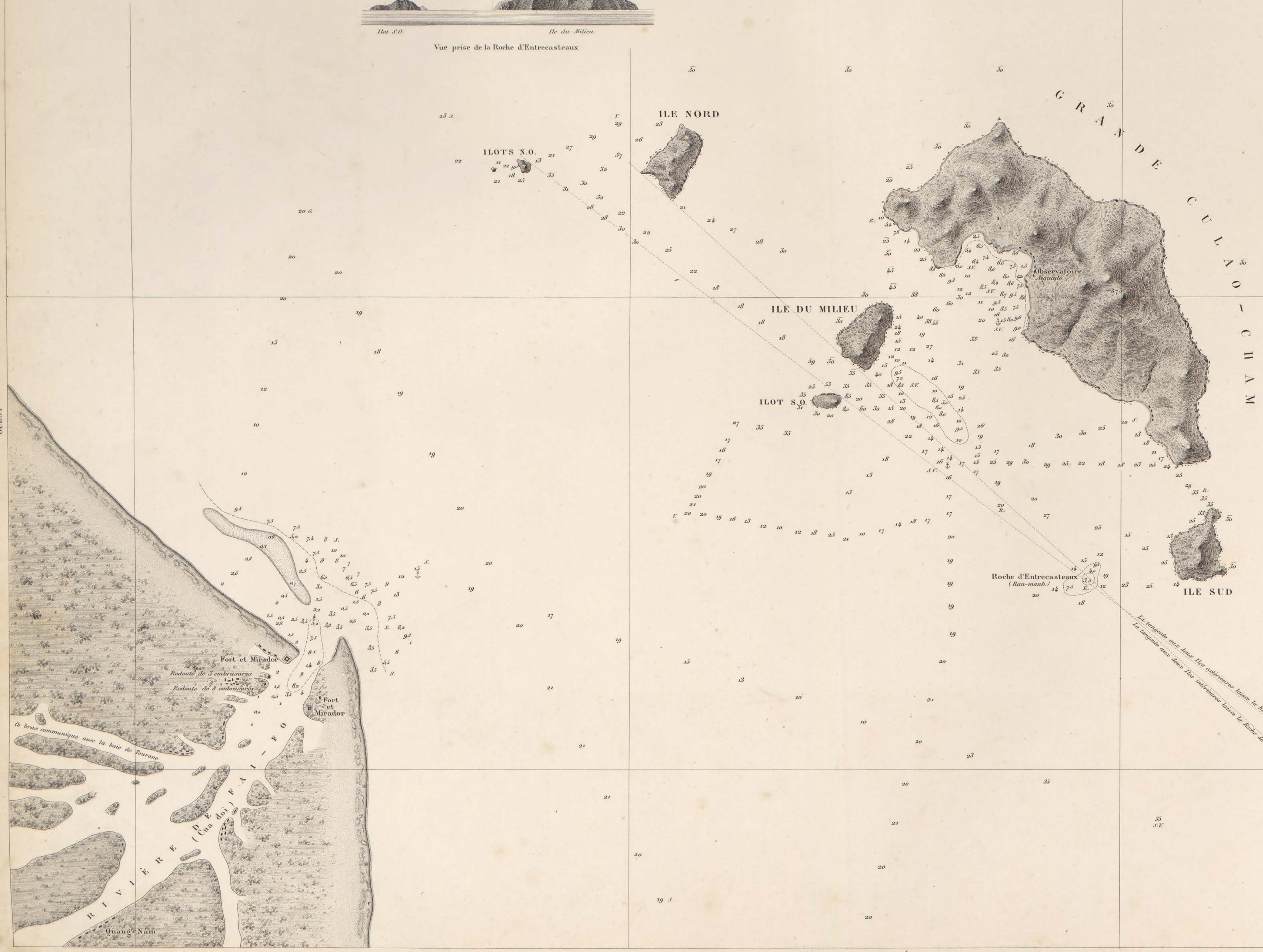
La côte est basse à l'entrée de la rivière de Fai-fo; on la reconnaît à quelques milles de distance par la hauteur des jonques, qui sont en dedans. Les navires, qui viennent y mouiller, doivent se tenir un peu au large à cause de la mauvaise tenue du fond.

La mousson de S.O. ne s'est point régulièrement établie dans ces parages durant les mois de Juin et Juillet. Il y a eu du calme avec de faibles brises variant pendant le jour entre le N.E. et le S.E. et venant de terre pendant la nuit.

Les marées sont faibles hors des Syzygies; à cette époque, il n'y a qu'une pleine mer en 24^h vers 9^h du matin; la mer descend ensuite et atteint son niveau le plus bas vers 10^h du soir.

Les courants ont été faibles et irréguliers pendant la période d'observations; le courant général de la mousson de S.O. a été peu sensible. Le flot porte au S.S.O.

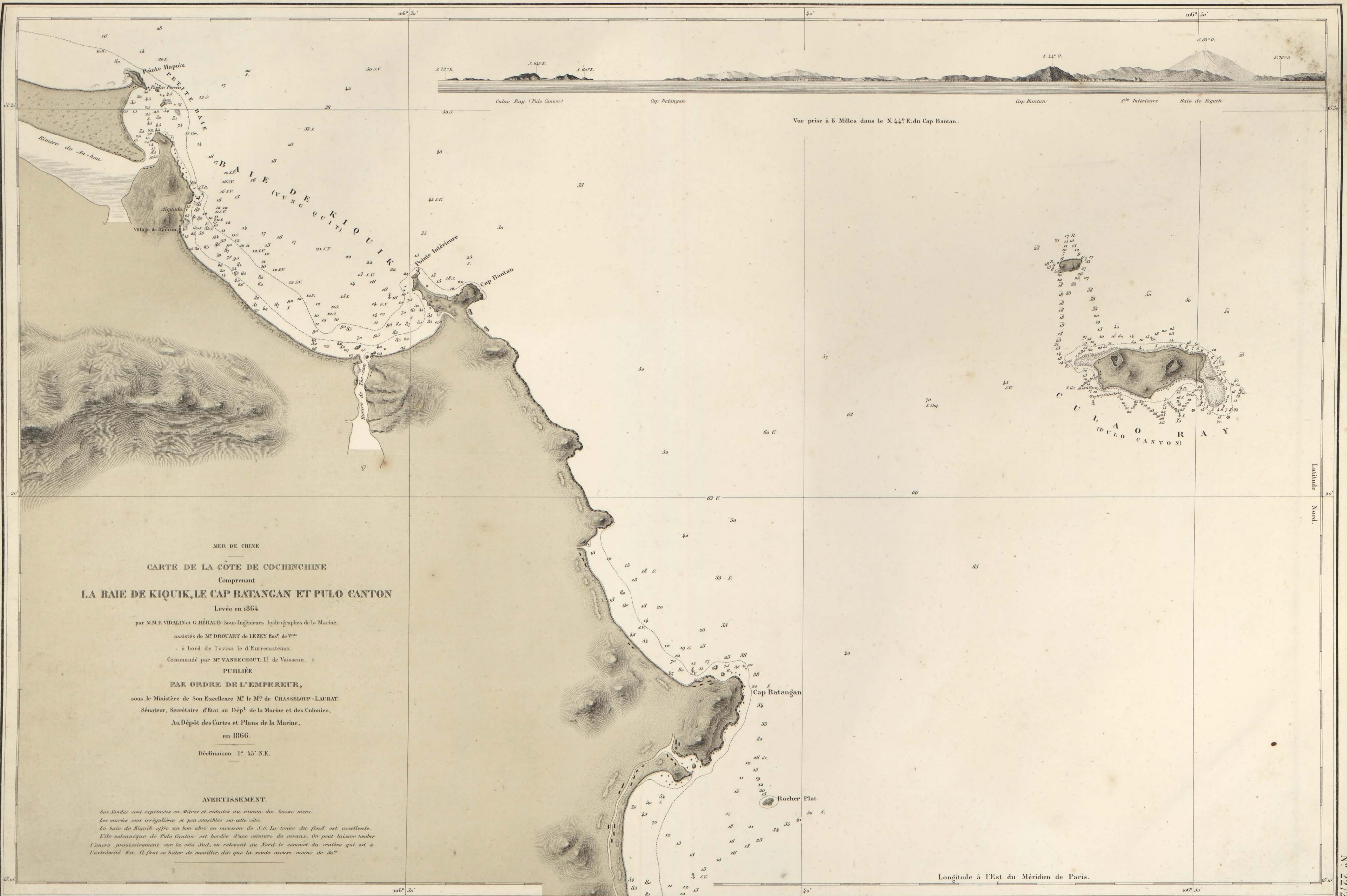
Echelle.



QUEST

EST

SUD



MER DE CHINE
CARTE DE LA CÔTE DE COCHINCHINE
 Comprenant
LA BAIE DE KIQIK, LE CAP BATANGAN ET PULO CANTON
 Levée en 1864

par M.M.F. VIDALIN et G. HÉRAUD, Sous-Ingénieurs Hydrographes de la Marine,
 assistés de M^r DROUART de LEZEY, Ens^e de V^m
 à bord de l'avisoir le d'Entrecasteaux
 Commandé par M^r VANECHOUT, L^s de Vaisseau.
 PUBLIÉE

PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,
 sous le Ministère de Son Excellence M^r le M^s de CHASSELOUP-LAUBAT,
 Sénateur, Secrétaire d'Etat au Dép^t de la Marine et des Colonies,
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine,
 en 1866.

Déclinaison 1° 45' N.E.

AVERTISSEMENT.

Les sondes sont exprimées en Mètres et réduites au niveau des basses mers.
 Les marées sont irrégulières et peu sensibles sur cette côte.
 La baie de Kiquik offre un bon abri en mousson de S.O. Le tonne du fond est excellente.
 L'île volcanique de Pulo Canton est bordée d'une ceinture de coraux. On peut laisser tomber
 l'ancre provisoirement sur la côte Sud, en relevant au Nord le sommet du cratère qui est à
 l'extrémité Est. Il faut se hâter de mouiller, dès que la sonde accuse moins de 30^m.

Vue prise à 6 Milles dans le N. 44° E. du Cap Batangan.

Latitude Nord.

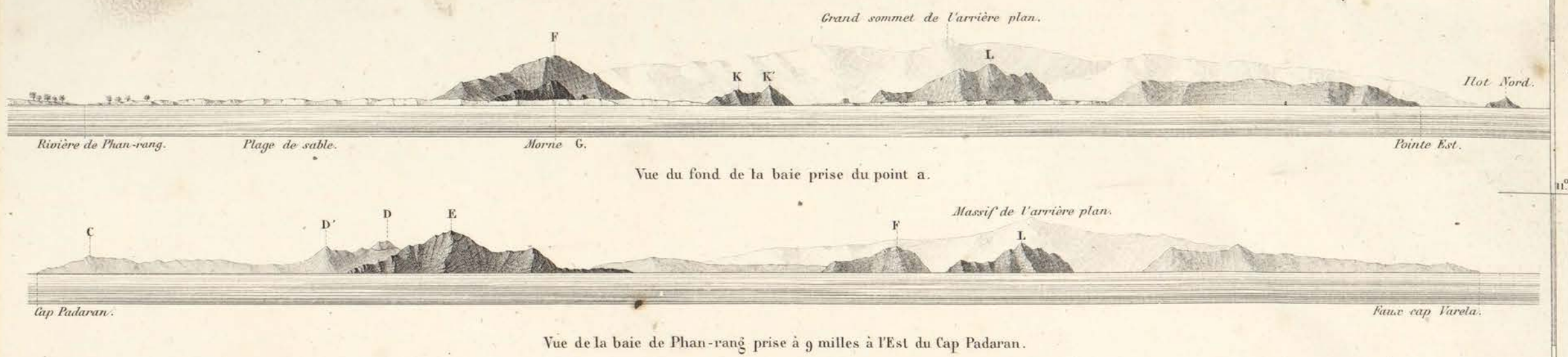
Longitude à l'Est du Méridien de Paris.

MER DE CHINE
 CÔTE DE COCHINCHINE
CARTE DE LA BAI DE PHAN-RANG

Levée en 1865
 par M^r F. VIDALIN, Sous-Ingénieur hydrographe de la Marine,
 assisté de M^r DEBOUARD de LÉZÉY, Ens^e de V^o
 à bord de l'avisio le d'Entrecasteaux
 Commandé par M^r POUTHER, Lieut^e de Vaisseau
 PUBLIÉE
 PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,
 sous le Ministère de Son Excellence M^r le M^r de CHASSELOUP-LAURAT
 Sénateur, Secrétaire d'Etat au Dép^t de la Marine et des Colonies,
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine,
 en 1866.
 Déclinaison 1° 45' N.E.
 Les Sondes sont exprimées en Mètres et réduites au niveau des basses mers.

AVERTISSEMENT.

Les fonds sont de Roche autour du cap Padaran. Toutefois on peut laisser tomber l'ancre sur un plateau de sable très peu étendu, qui est à un demi mille au N. 42° O. du cap. Le mouillage très prochain n'est praticable qu'en mousson de S.O.
 La côte est bordée de corail jusqu'à 7 milles dans le Nord du cap; vient ensuite une plage de sable, s'étendant jusqu'aux coraux qui bordent l'entrée de la rivière de Phan-rang. Cette plage offre un bon mouillage. On est encore plus complètement abrité dans la baie du fond; les navires qui s'y rendent donnent un bon tour à la pointe Est, à cause des rochers de corail qui la prolongent dans le S.O.
 On vient sûrement au mouillage en suivant l'alignement des deux sommets F et C. (Voir la vue.) Le plein a lieu à n° 30° les jours de nouvelle et de pleine Lune; la mer calme de 2^m 50 environ.



NORD

MER DE CHINE
 CÔTE DE COCHINCHINE
PLAN DE LA BAIE DE PHAN-RY

Levé en 1863
 par ordre de M^r le C. Amiral DE LA GRANDIÈRE
 Gouverneur et Commandant en chef en Cochinchine,
 par MM^{rs} VIDALIS et G. HÉRAUD, Sous-Ingénieurs hydrographes de la Marine,
 à bord de l'Aviso le d'Entrecasteaux, commandé par M^r VASSECHOUT 1^{er} de V^o

PUBLIÉ
 PAR ORDRE DE L'EMPEREUR,
 sous le Ministère de Son Excellence M^r le M^o de CHASSELOUP-LAUBAT
 Sénateur, Secrétaire d'Etat au Dép^t de la Marine et des Colonies,
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
 en 1866

Position Lat. 11° 02' 20" Nord.
 de la P^{te} Guio Long. 106° 08' 17" Est de Paris.

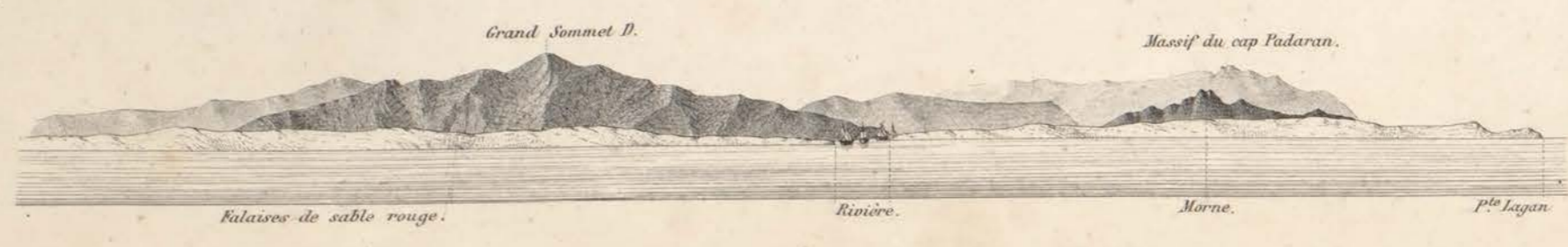
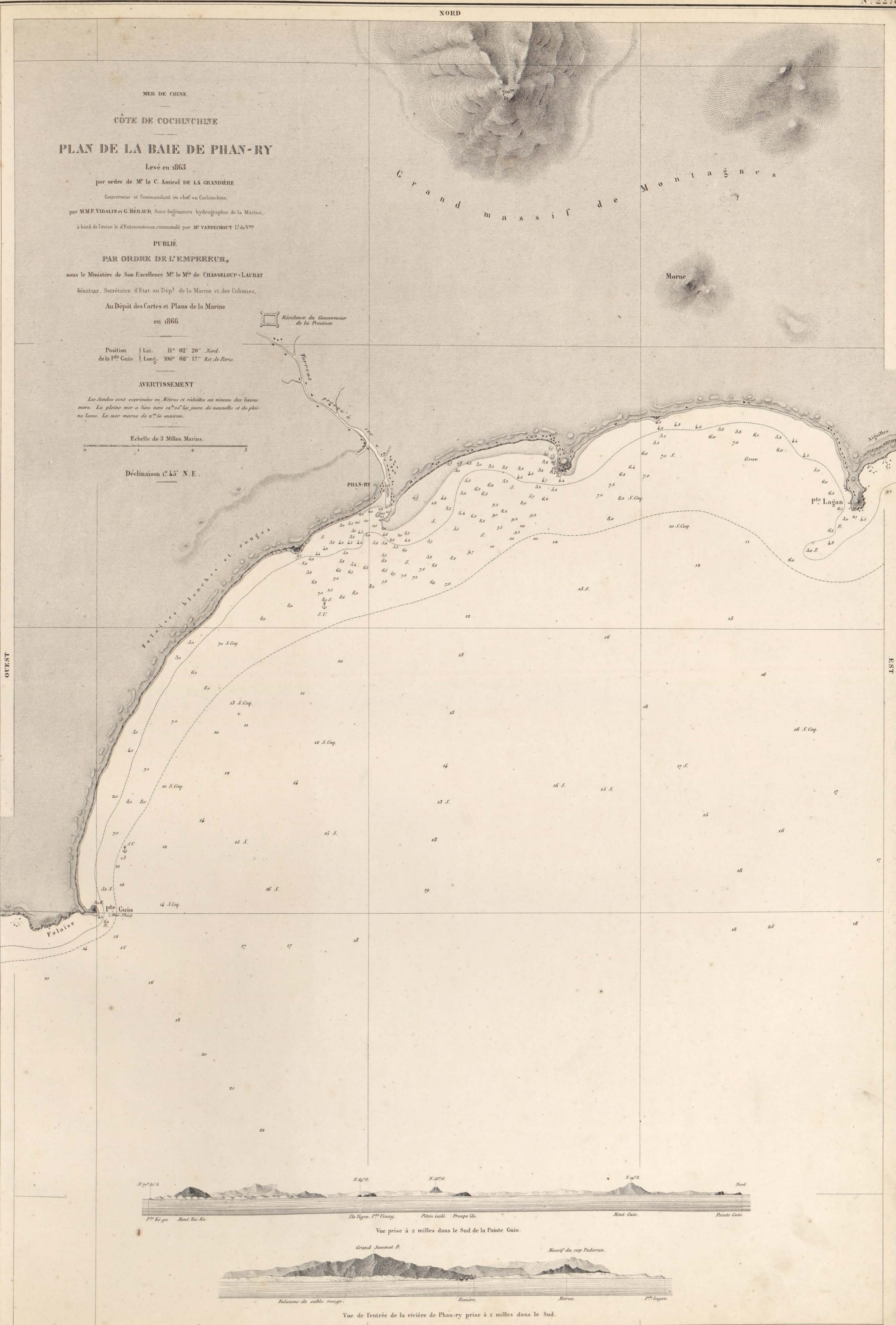
AVERTISSEMENT

Les Sables sont exprimés en Mètres et réduits au niveau des basses mers. La pleine mer a lieu vers 12^h 00^m les jours de nouvelle et de pleine lune. La mer calme de 2^h 30^m environ.

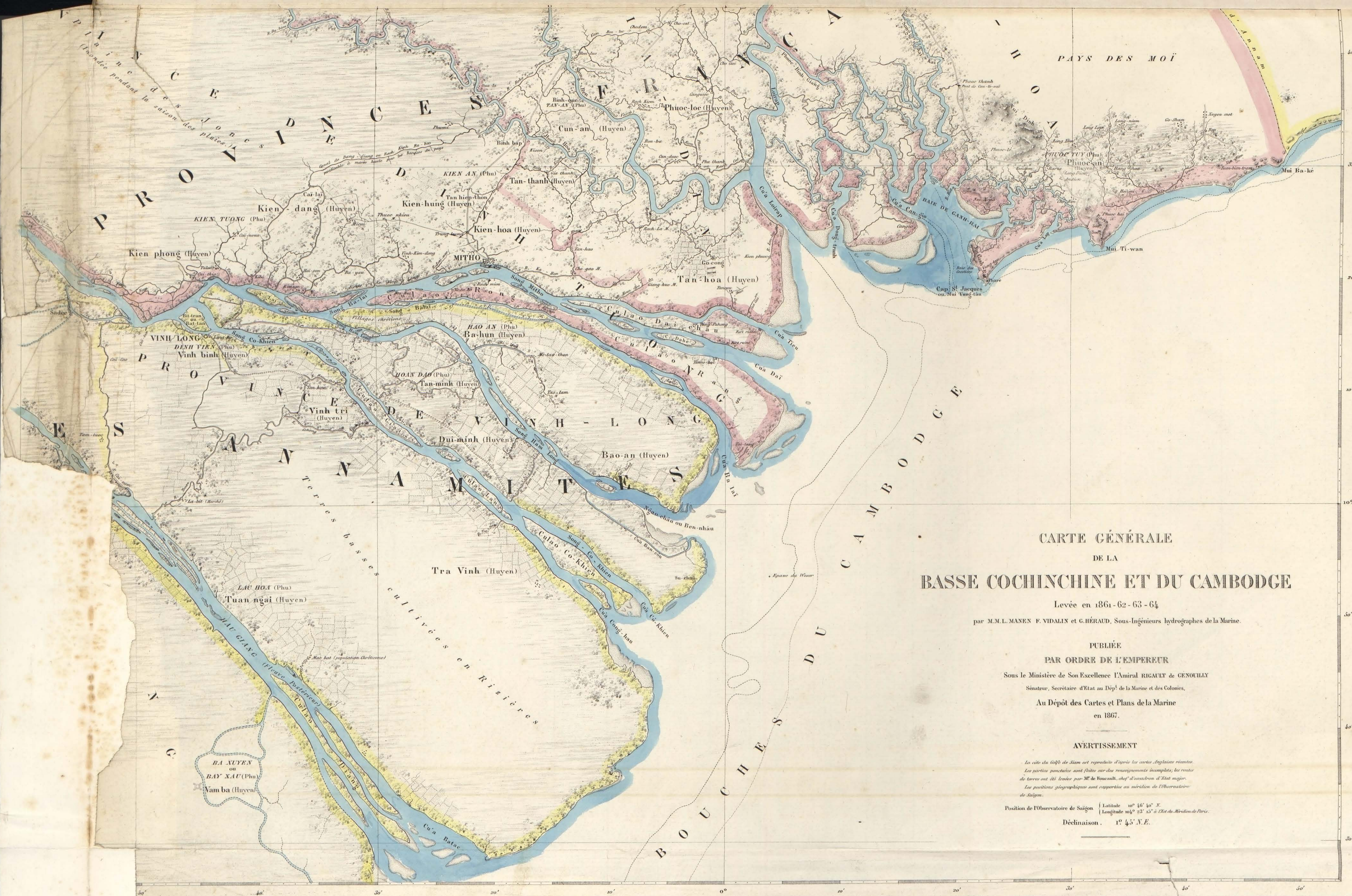
Echelle de 3 Milles Marins.

Déclinaison 1° 45' N. E.

Résidence du Gouverneur de la Province



SUD



**CARTE GÉNÉRALE
DE LA
BASSE COCHINCHINE ET DU CAMBODGE**

Levée en 1861-62-63-64
par M.M. MANEN F. VIDALIN et G. HÉRAUD, Sous-Ingénieurs hydrographes de la Marine.

PUBLIÉE
PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
Sous le Ministère de Son Excellence l'Amiral RIGAUD de GENOUILLY
Sénateur, Secrétaire d'Etat au Dép^t de la Marine et des Colonies,
Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
en 1867.

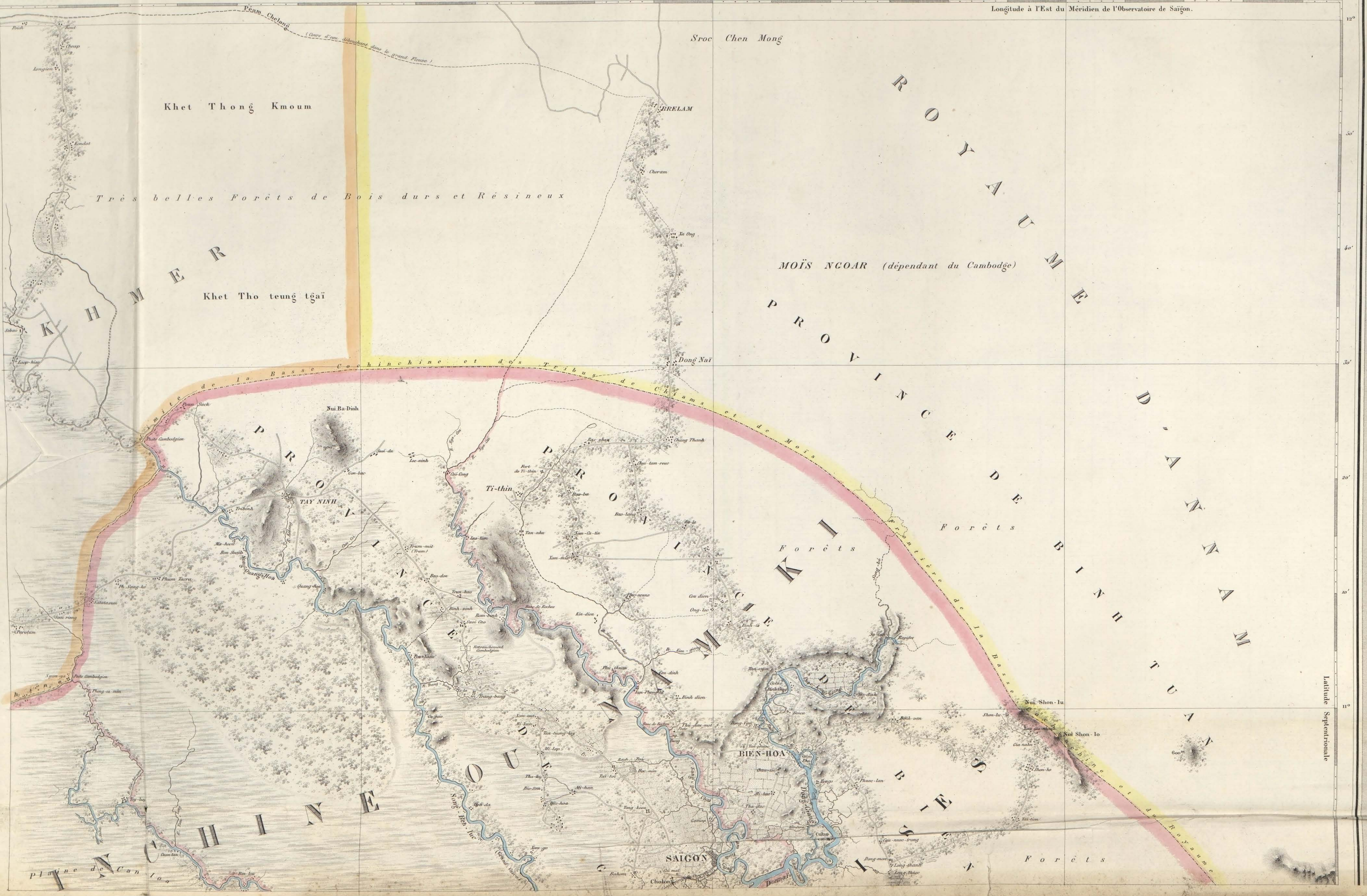
AVERTISSEMENT
*La côte du Golfe de Siam est reproduite d'après les cartes Anglaises récentes.
Les parties ponctuées sont faites sur des renseignements incomplets; les routes
de terres ont été tracées par M^r de Foucault, chef d'expédition d'Etat-major.
Les positions géographiques sont rapportées au méridien de l'Observatoire
de Saigon.*
Position de l'Observatoire de Saigon { Latitude 16° 16' N.
Longitude 104° 23' 15" E. d'Etat de Méridien de Paris.
Déclinaison . 1° 45' N.E.

Pluie pendant la saison des pluies

Terres basses cultivées en Rizières

50' 40' 30' 20' 10' 0' 10' 20' 30' 40' 50'

Longitude à l'Est du Méridien de l'Observatoire de Saïgon.



Khet Thong Kmoum

Très belles Forêts de Bois durs et Résineux

Khet Tho teung tgaï

Sroc Chen Mong

BRELAM

Cheram

Xe Ong

Dong Nai

MOÏS NCOAR (dépendant du Cambodge)

Nui Ba-Dinh

TAY NINH

Ti-thin

Forêts

BIEN-HOA

SAIGON

Nui Shon-lu

Nui Shon-lo

H I N N E

plaine de Can-lo

Latitude Septentrionale

Longitude à l'Ouest du Méridien de l'Observatoire de Saïgon.



Latitude Septentrionale

ROYAUME DE CAMBODGE

PROVINCE DE SROC-TRANG

PROVINCE DE KAMBOUDGE

PROVINCE DE BAP-PHOM

Khet Lo-vec

Khet Phnom-penh

Khet Plovea-em

Khet Silho

Khet Saang

Khet Kien svay

Khet Prey-venq

Khet Prey-crobas

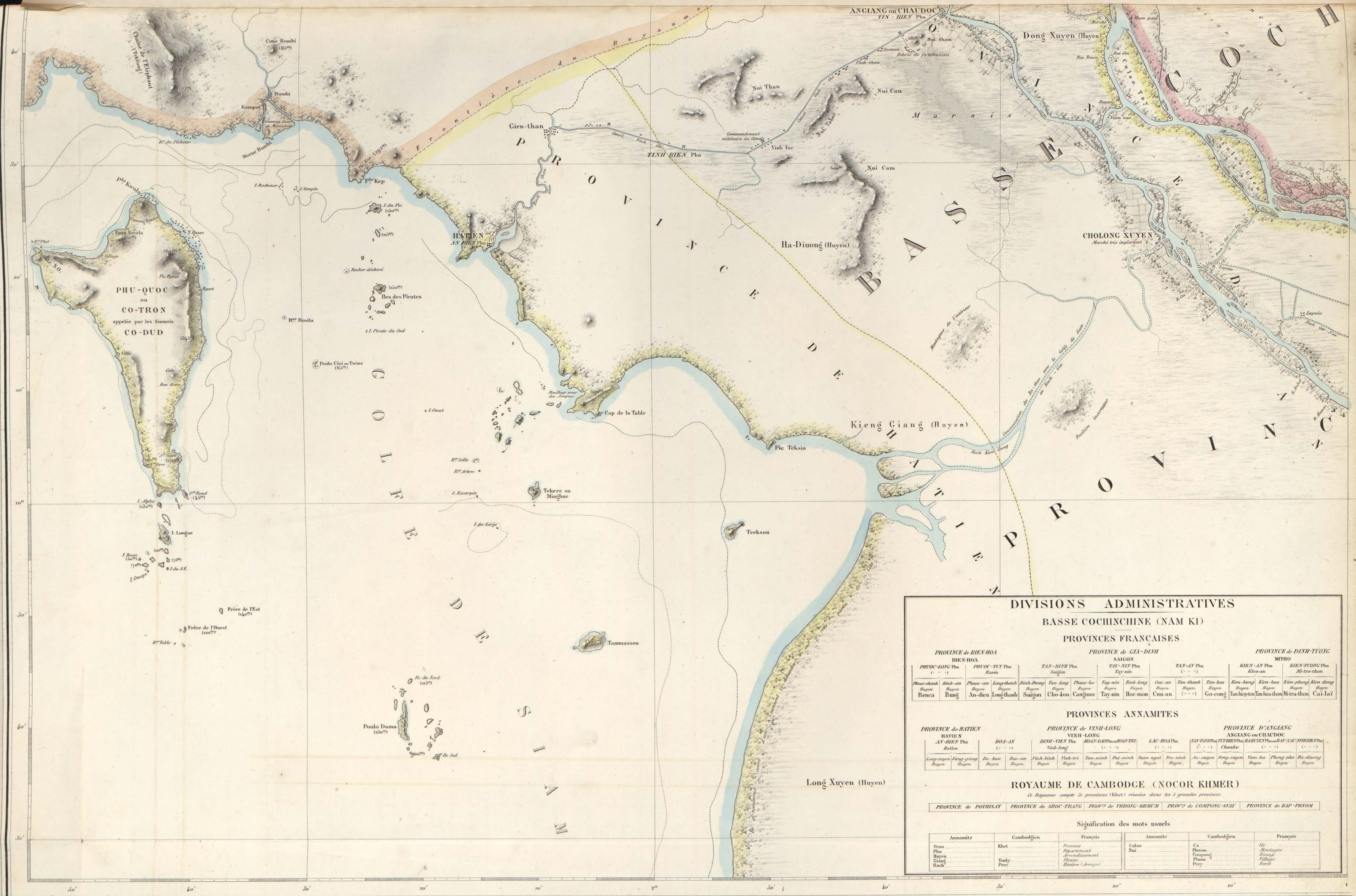
Khet Luc-dec

Khet Ca-thom

Nui Long Ton

Longitude à l'Ouest du Méridien de l'Observatoire de Saïgon.

Latitude Septentrionale



DIVISIONS ADMINISTRATIVES
BASSE COCHINCHINE (NAM KÉ)
PROVINCES FRANÇAISES

PROVINCE de BIEN-HOA BIEN-HOA				PROVINCE de GIA-DINH SAIGON				PROVINCE de DINH-TUONG MITHO							
PHUC-LONG Phu (...)	PHUC-TUY Phu Binh	TAY-BINH Phu Saigon	TAY-NY Phu Tay-nh	TAY-LY Phu (...)	KIEN-LY Phu Kien-an	KIEN-TUONG Phu Me-tro-thon				
Huoc-thanh Bena	Binh-an Bung	Phuoc-an An-dien	Lam-thanh Long-thanh	Binh-thuy Saigon	Tay-long Cho-lon	Phuoc-lac Canguc	Tay-ninh Tay-ninh	Binh-long Hoc-mon	Cui-an Cui-an	Tay-thanh Go-cong	Tay-hoa Go-cong	Kien-hung Tan-hiep-ton	Kien-hoa Tan-hoa-thon	Kien-phong Me-tro-thon	Kien-lyng Cai-lai

PROVINCES ANNAMITES

PROVINCE de HATIEU HATIEU		PROVINCE de VINH-LONG VINH-LONG				PROVINCE de ANGIANG ANGIANG ou CHAUDOC								
AY-BINH Phu Hatien	HOA-LY (...)	DINH-VIEY Phu Vinh-long	HAU-DAP Phu Hau-tri	LAC-HOA Phu (...)	TAY-SAY Phu Chaudoc					
Lam-suyen Huyen	Kieng-giang Huyen	Ba-hua Huyen	Ba-an Huyen	Vinh-binh Huyen	Vinh-tri Huyen	Tay-minh Huyen	Dai-minh Huyen	Tuyen-ngoi Huyen	Tra-canh Huyen	An-suyen Huyen	Dong-suyen Huyen	Tam-ba Huyen	Phong-phu Huyen	Ha-duong Huyen

ROYAUME DE CAMBODGE (NOCOR KHMER)

Le Royaume compte 51 provinces (Khet) réunies dans les 5 grandes provinces.

PROVINCE de POTHISAT PROVINCE de SROC-TRUNG PROVINCE de THRONG-KHUM PROVINCE de COMPONG-SVEA PROVINCE de BAP-PHOM

Signification des mots usuels

Annamite	Cambodgien	Français	Annamite	Cambodgien	Français
Tran	Khet	Province	Calao	Ca	Montagne
Phu		Département	Stu	Phnom	Butte
Huyen		Arrondissement		Compong	Plaine
Giang	Tonk	Rivière		Phnum	Village
Rach	Prey	Rivière (Arroyo)		Prey	Forêt

Gravé par J. Goussier.

COCHINCHINE
 PLAN
 DU GROUPE DES ILES
 CONDORE OU CON-NON

Levé en 1862
 Par ordre de M^r le Vice-Amiral BONARD
Gouverneur et Commandant en Chef en Cochinchine
 par M.M. Manen et Héraud, *Ingénieurs Hydrog. de la Marine.*
 PUBLIÉ
 PAR ORDRE DE L'EMPEREUR
 Sous le Ministère de S. E. M^r le Comte de CHASSELOUP-LAURAT
Secrétaire d'Etat au Département de la Marine et des Colonies
 Au Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
 en 1865.

Position du Débarcadère (Longitude 104° 12' 40" E. de Paris.
 de la Baie du S. O. (Latitude 8° 40' 00" Nord.)

Variation 1° 45' N. E.
 Établissement 2^h 50^m

Les sondes sont exprimées en Mètres et raménées au niveau des
 basses mers de la Sige de mois d'Octobre 1863.
 Dans les vives eaux d'équinoxes, la mer monte de 4 mètres environ.

AVERTISSEMENT.

Les abords du groupe des îles Condore ou Con-non sont sans les bancs
 de coraux n'existant que sur la côte et plus particulièrement dans les par-
 ties abritées des vents violents du N. E. et du S. O.

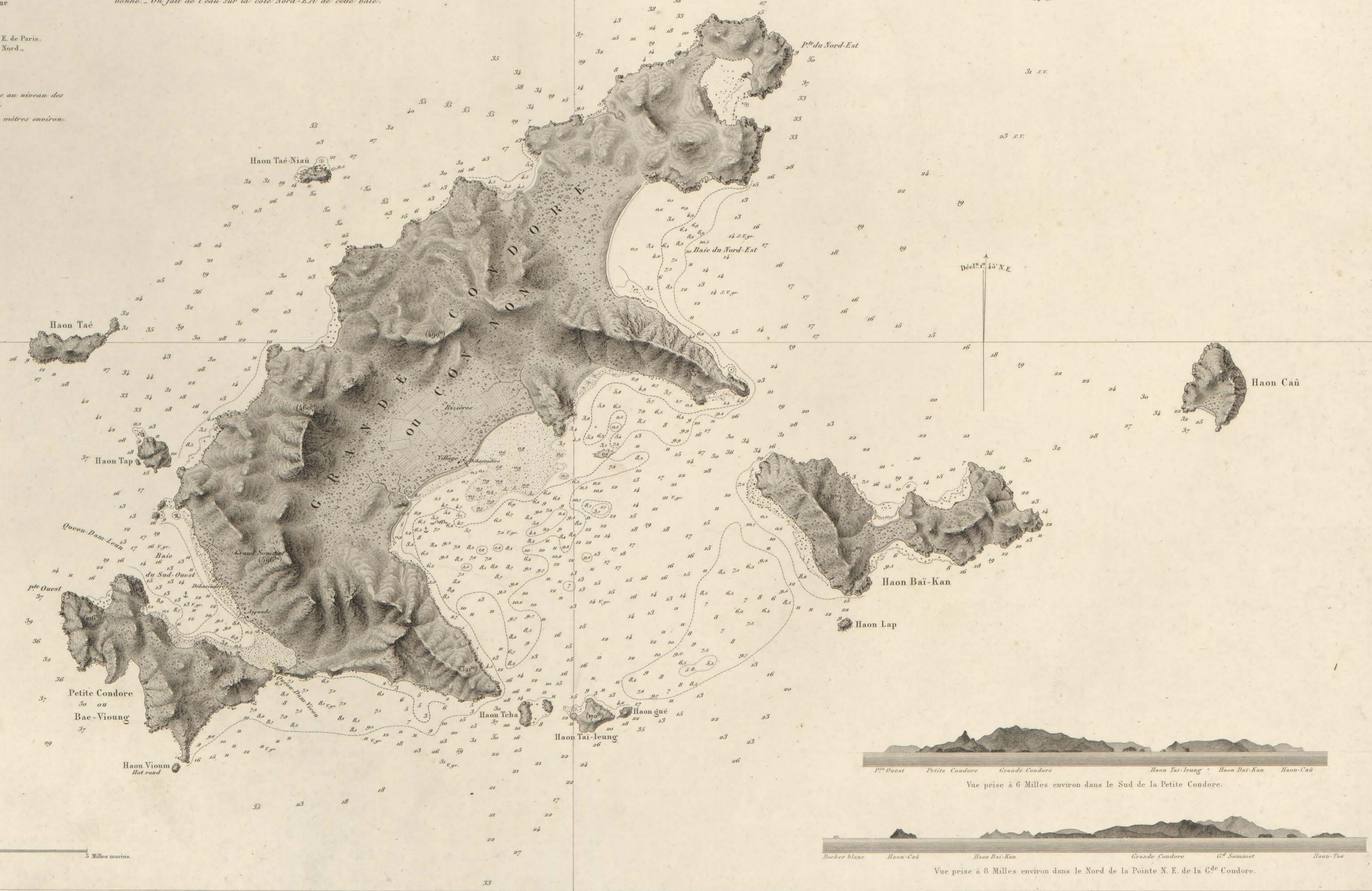
Le Mouillage de la Grande Baie n'est praticable que pendant la mousson
 du S. O. Il sera bon de s'abriter un peu de la mer en se rapprochant des
 terres élevées qui forment le côté Ouest de cette baie; les raffales y sont
 violentes mais la tenue est bonne.

Le Mouillage de la Baie du S. O. est seul praticable pendant les deux
 moussons. Cette baie n'est ouverte qu'au Nord-Ouest, les vents et la mer
 ne viennent que bien rarement de cette partie et n'ont jamais empêché les
 communications avec la terre pendant toute l'année 1862. Les raffales
 très violentes qu'on y reçoit exigent quelques précautions. La tenue est
 bonne. On fût de l'eau sur la côte Nord-Est de cette baie.

NORD

OUEST

EST



Vue prise à 6 Milles environ dans le Sud de la Petite Condore.
 P^{te} Ouest Petite Condore Grande Condore Haon Tai-leung Haon Bai-Kan Haon-Caü

Vue prise à 8 Milles environ dans le Nord de la Pointe N. E. de la C^{te} Condore.
 Rocher blanc Haon-Caü Haon Bai-Kan Grande Condore C^{te} Sommet Haon-Tac

SUD

Corrections successives en 1873

Gravé par Grébert.

Écrit par Blanchard.

PRIX Un Franc.

117

NORD

BASSE COCHINCHINE ET CAMBODGE

PLAN DES QUATRE BRAS DU CAMBODGE A PHNOM-PENH

Levé par M^r G. HÉRAUD Sous-Ing^r Hydrographe Mars 1864.

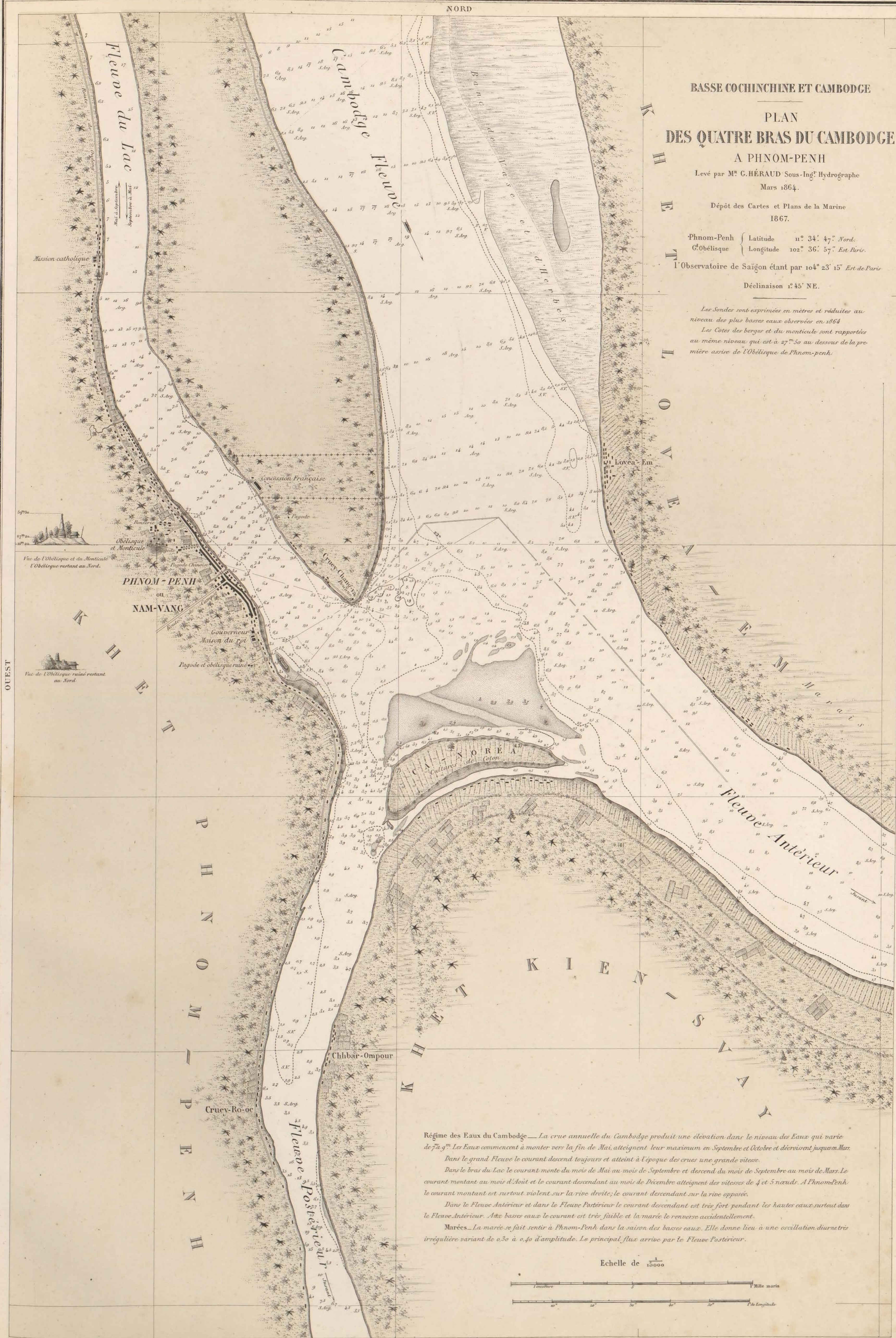
Dépôt des Cartes et Plans de la Marine 1867.

Phnom-Penh { Latitude 11° 34' 47" Nord.
G.Obélisque { Longitude 102° 36' 57" Est Paris.

L'Observatoire de Saïgon étant par 104° 23' 15" Est de Paris

Déclinaison 1° 45' NE.

Les Sondes sont exprimées en mètres et réduites au niveau des plus basses eaux observées en 1864
Les Cotes des berges et du monticule sont rapportées au même niveau qui est à 27^m 50 au dessous de la première assise de l'Obélisque de Phnom-penh.

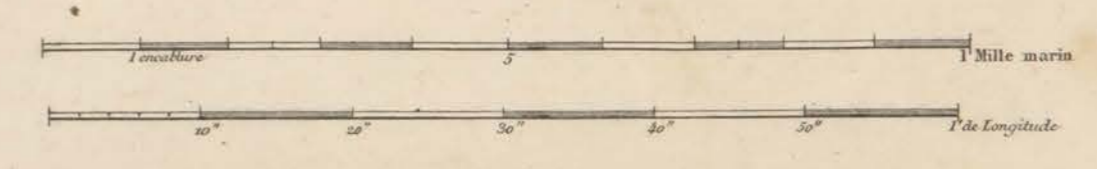


Vue de l'Obélisque et du Monticule l'Obélisque restant au Nord.

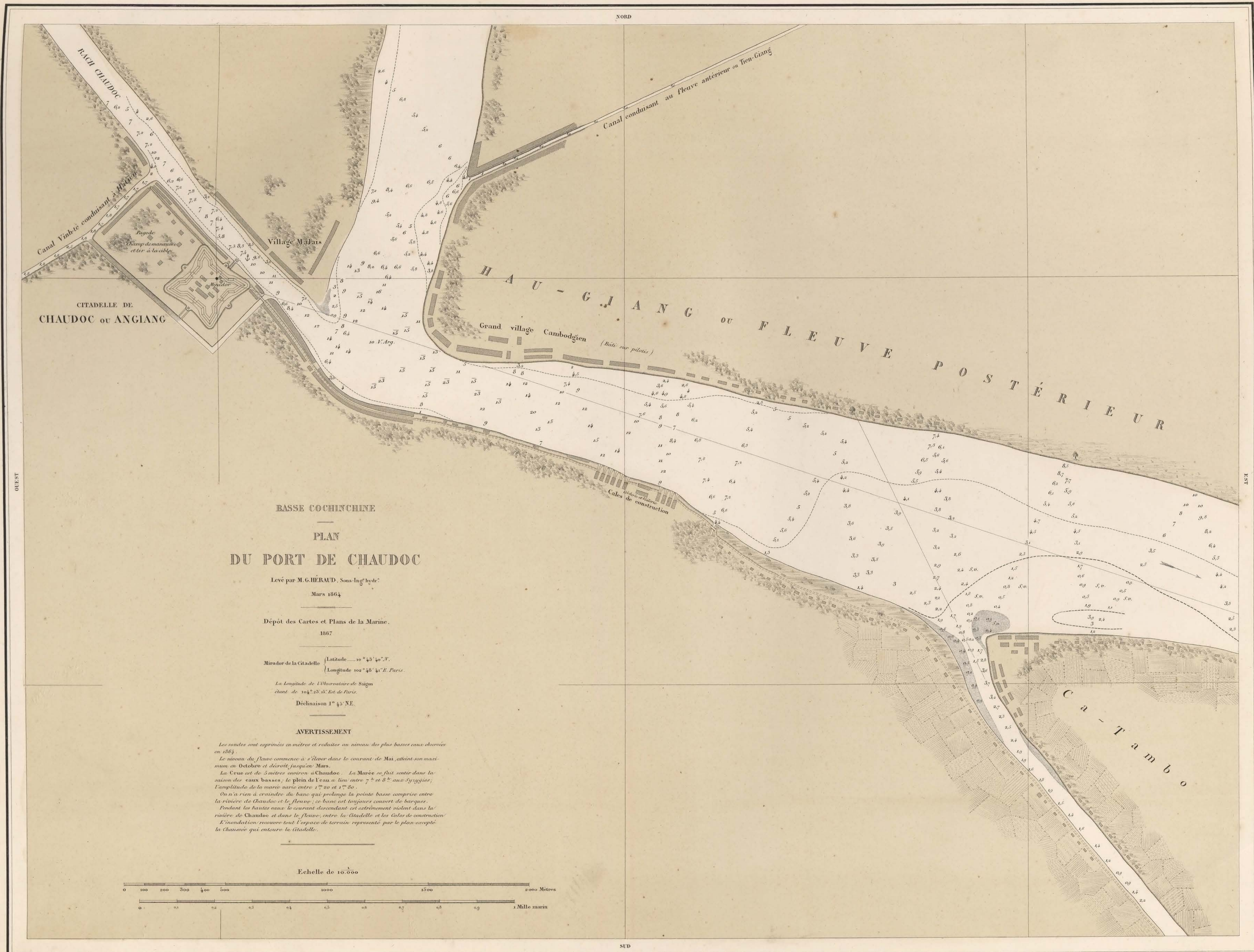
Vue de l'Obélisque ruiné restant au Nord.

Régime des Eaux du Cambodge — La crue annuelle du Cambodge produit une élévation dans le niveau des Eaux qui varie de 7 à 9^m. Les Eaux commencent à monter vers la fin de Mai, atteignent leur maximum en Septembre et Octobre et décroissent jusqu'en Mars.
Dans le grand Fleuve le courant descend toujours et atteint à l'époque des crues une grande vitesse.
Dans le bras du Lac le courant monte du mois de Mai au mois de Septembre et descend du mois de Septembre au mois de Mars. Le courant montant au mois d'Août et le courant descendant au mois de Décembre atteignent des vitesses de 4 et 5 nœuds. A Phnom-Penh le courant montant est surtout violent sur la rive droite; le courant descendant sur la rive opposée.
Dans le Fleuve Antérieur et dans le Fleuve Postérieur le courant descendant est très fort pendant les hautes eaux surtout dans le Fleuve Antérieur. Aux basses eaux le courant est très faible et la marée le renverse accidentellement.
Marées — La marée se fait sentir à Phnom-Penh dans la saison des basses eaux. Elle donne lieu à une oscillation diurne très irrégulière variant de 0,30 à 0,40 d'amplitude. Le principal flux arrive par le Fleuve Postérieur.

Echelle de 1/10000



SUD



BASSE COCHINCHINE
 PLAN
 DU PORT DE CHAUDOC

Levé par M. G. HÉRAUD, Sous-Ingénieur
 Mars 1864

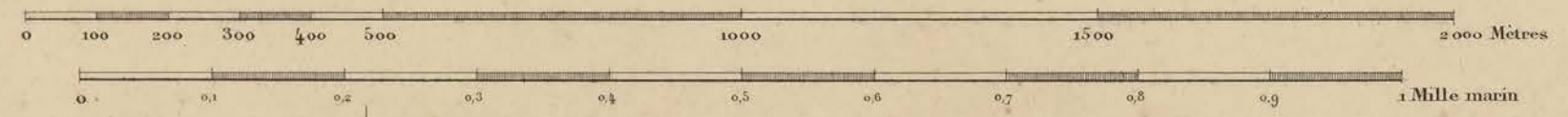
Dépôt des Cartes et Plans de la Marine.
 1867

Mirador de la Citadelle { Latitude 10° 43' 40" N.
 Longitude 102° 46' 41" E. Paris.
 La Longitude de l'Observatoire de Saigon
 étant de 104° 25' 15" Est de Paris.
 Déclinaison 1° 45' NE.

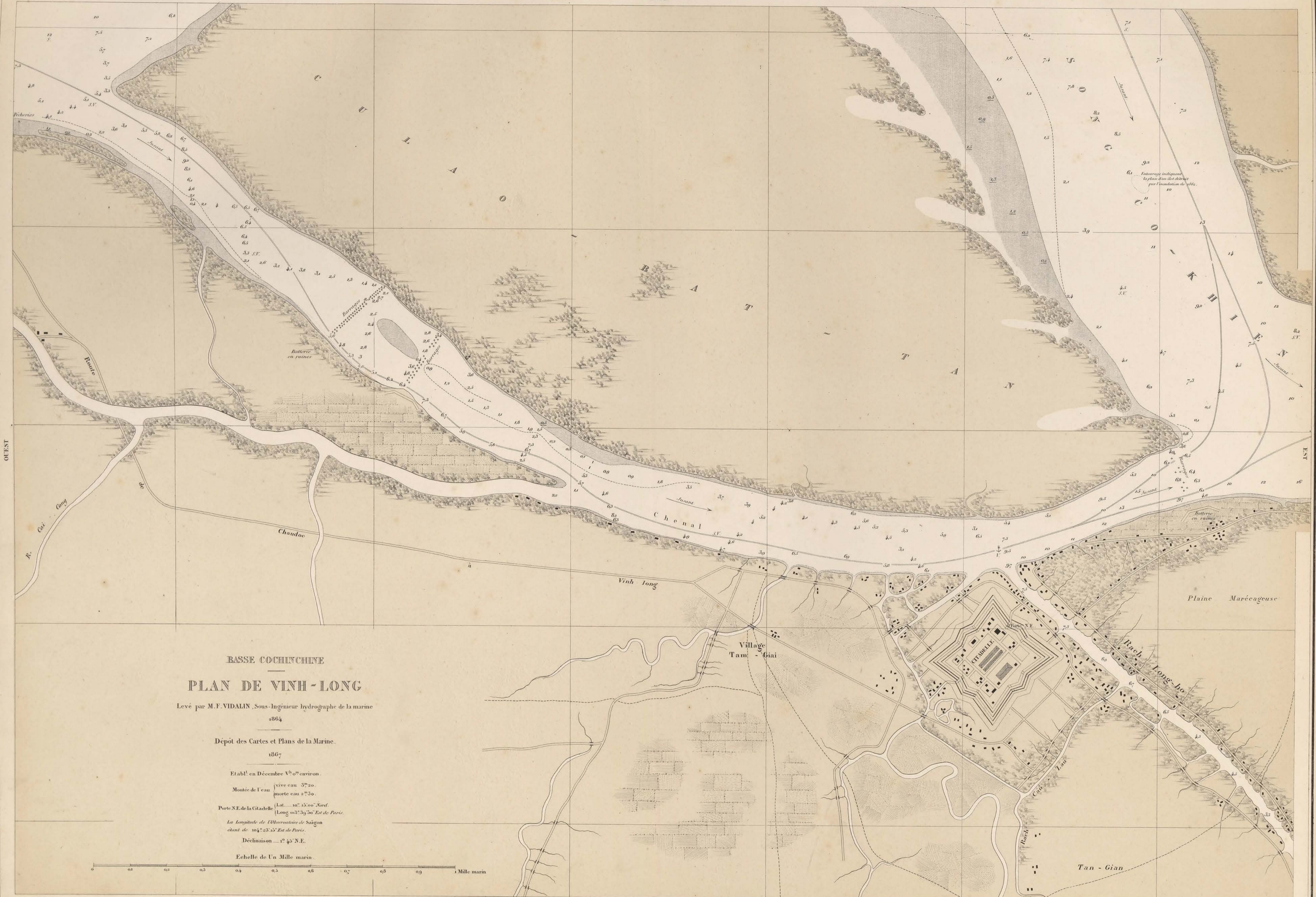
AVERTISSEMENT

Les sondes sont exprimées en mètres et réduites au niveau des plus basses eaux observées en 1864.
 Le niveau du fleuve commence à s'élever dans le courant de Mai, atteint son maximum en Octobre et décroît jusqu'en Mars.
 La Crue est de 5 mètres environ à Chaudoz. La Marée se fait sentir dans la saison des eaux basses; le plein de l'eau a lieu entre 7^h et 8^h aux Syzygies; l'amplitude de la marée varie entre 1^m 20 et 1^m 80.
 On n'a rien à craindre du banc qui prolonge la pointe basse comprise entre la rivière de Chaudoz et le fleuve; ce banc est toujours couvert de barques.
 Pendant les hautes eaux le courant descendant est extrêmement violent dans la rivière de Chaudoz et dans le fleuve, entre la Citadelle et les Cales de construction.
 L'inondation recouvre tout l'espace de terrain représenté par le plan excepté la Chaussée qui entoure la Citadelle.

Echelle de 10.000



NORD



BASSE COCHINCHINE
PLAN DE VINH-LONG

Levé par M.F. VIDALIN, Sous-Ingénieur hydrographe de la marine
 1864

Dépôt des Cartes et Plans de la Marine.
 1867

Etabli en Décembre V^o environ.
 Montée de l'eau vive eau 3^m 20.
 morte eau 2^m 30.

Porte N.E. de la Citadelle (Lat. 10° 15' 00" Nord.
 Long. 103° 34' 50" Est de Paris.
 La Longitude de l'Observatoire de Saigon
 est de 104° 23' 15" Est de Paris.
 Déclinaison 1° 45' N.E.

Echelle de Un Mille marin.



SUD

BASSE COCHINCHINE
 —
 PLAN
 DE L'ENTRÉE DU VAÏCO

Levé par M. VIDALIN, Sous-Intendant
 en 1863

Dépôt des Cartes et Plans de la Marine.
 1867

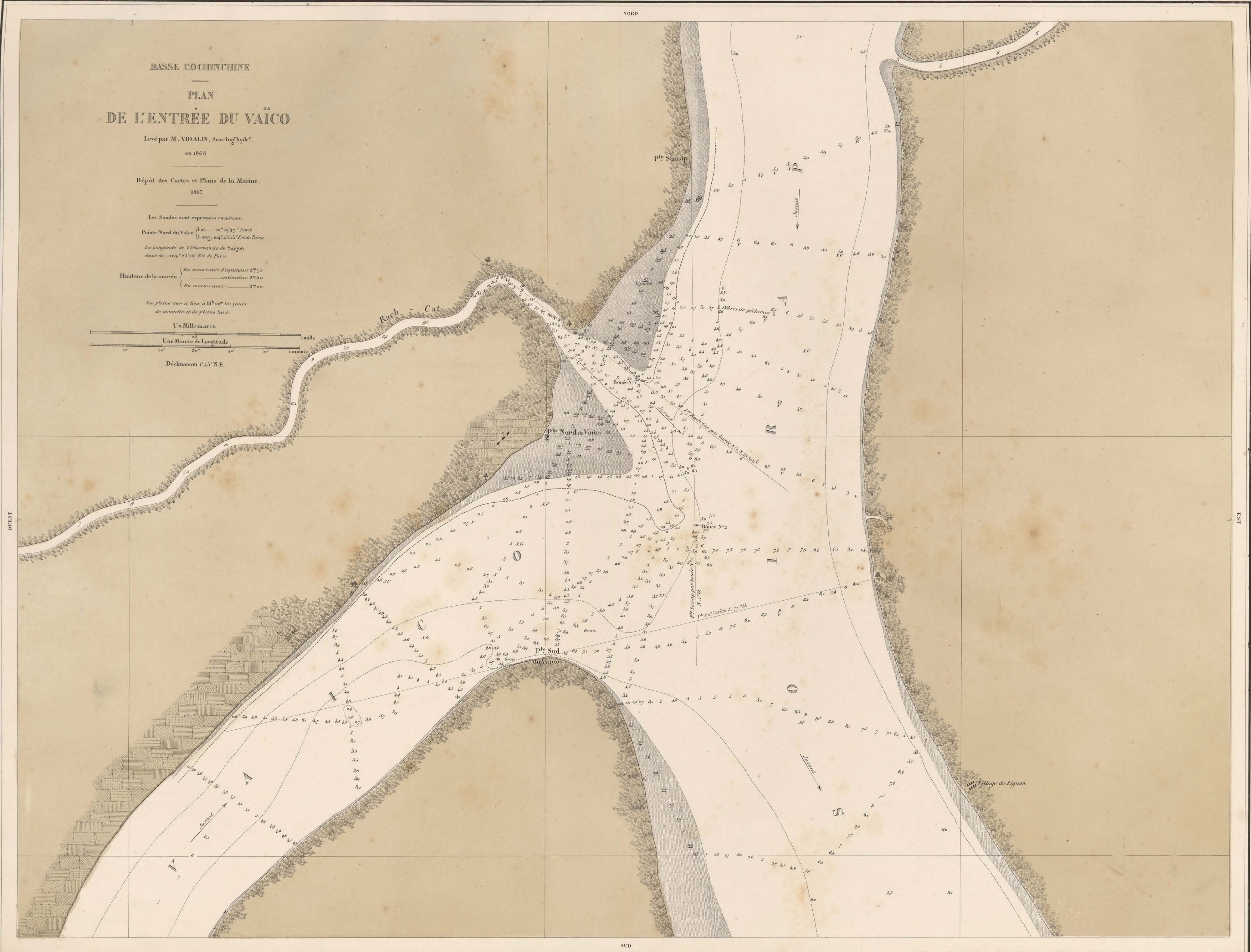
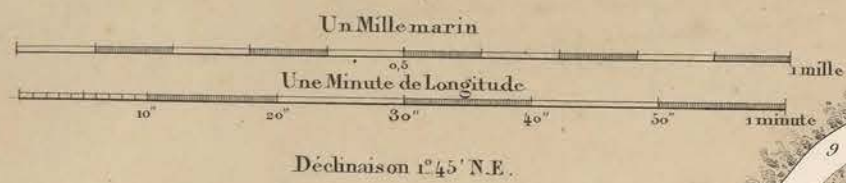
Les Sondes sont exprimées en mètres.

Pointe Nord du Vaïco { Lat. $16^{\circ} 34' 47''$ Nord
 Long. $104^{\circ} 25' 35''$ Est de Paris.

La Longitude de l'Observatoire de Saigon
 est de $104^{\circ} 25' 35''$ Est de Paris.

Hauteur de la marée { En basses eaux d'équinoxes $3^m 75$
 ordinaires $3^m 50$
 En mortes eaux $3^m 00$

La pleine mer a lieu à $11^h 20^m$ les jours
 de nouvelle et de pleine lune.



Gravé par Delamaré.

Paris, Imp. Lamoreux.

N. 2535

NORD

BASSE COCHINCHINE PLAN DES RAPIDES DE BIEN-HOA

Levé en 1862-1863

PAR MM^S L. MANEN, F. VIDALIN et G. HÉRAUD
sous-ingénieurs hydrographes de la Marine.

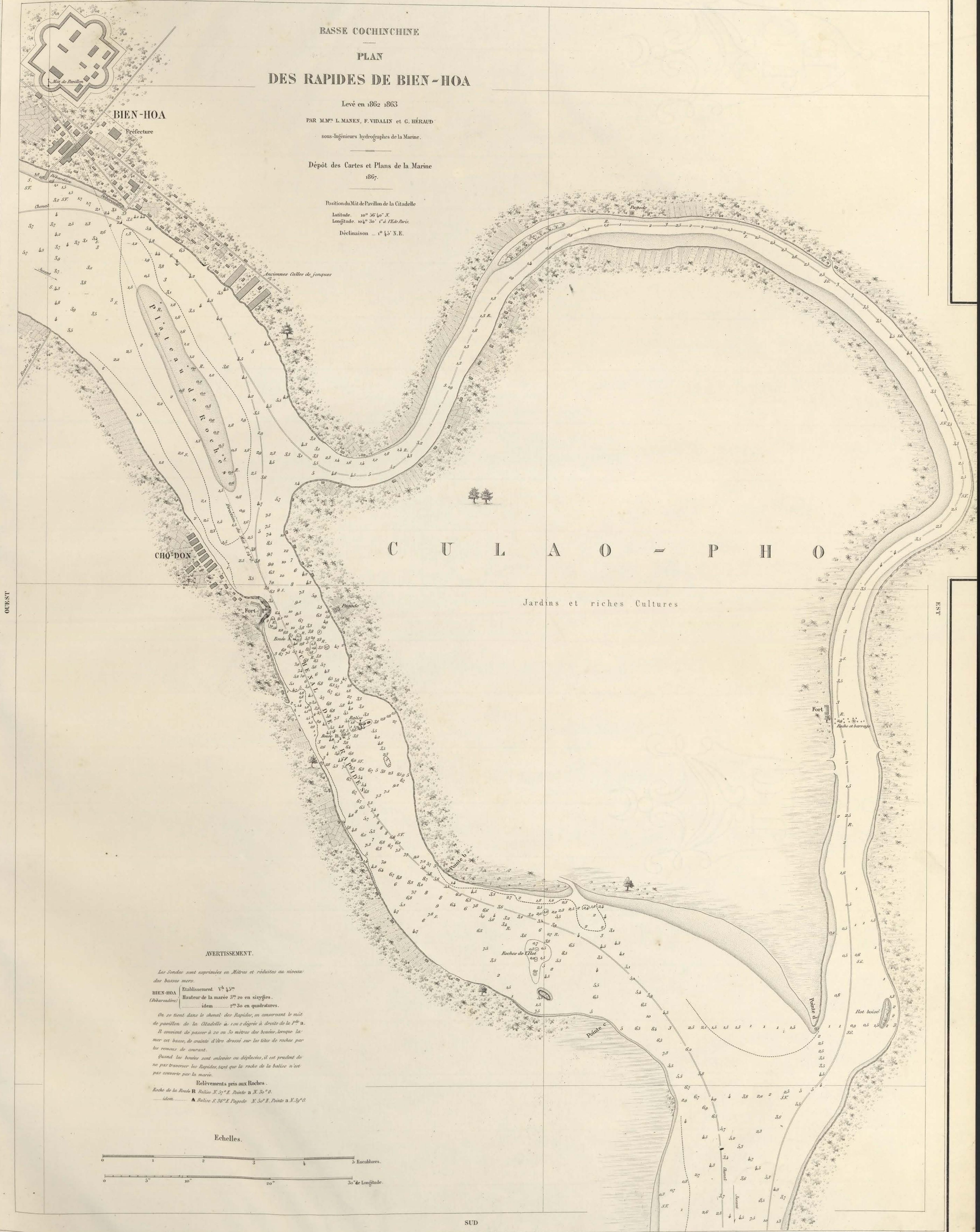
Dépôt des Cartes et Plans de la Marine
1867.

Position du Mât de Pavillon de la Citadelle

Latitude 10° 56' 40" N.

Longitude 103° 56' 1" E. de Paris.

Déclinaison 1° 45' N.E.



AVERTISSEMENT.

Les Sondes sont exprimées en Mètres et réduites au niveau des basses mers.

BIEN-HOA Etablissement V^h 45^m
Hauteur de la marée 3^m 20 en sixièmes.
idem 2^m 30 en quadratures.

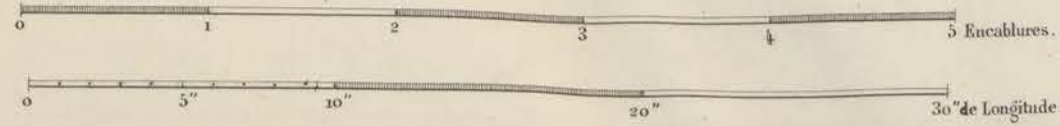
On se tient dans le chenal des Rapides, en conservant le mât de pavillon de la Citadelle à 100 à droite de la 1^{re} a. Il convient de passer à 20 ou 30 mètres des bords, lorsque le mor est bas, de crainte d'être dressé sur les têtes de roches par les remous de courant.

Quand les bords sont enclavés ou défilés, il est prudent de ne pas traverser les Rapides, tant que la roche de la balise n'est pas couverte par la marée.

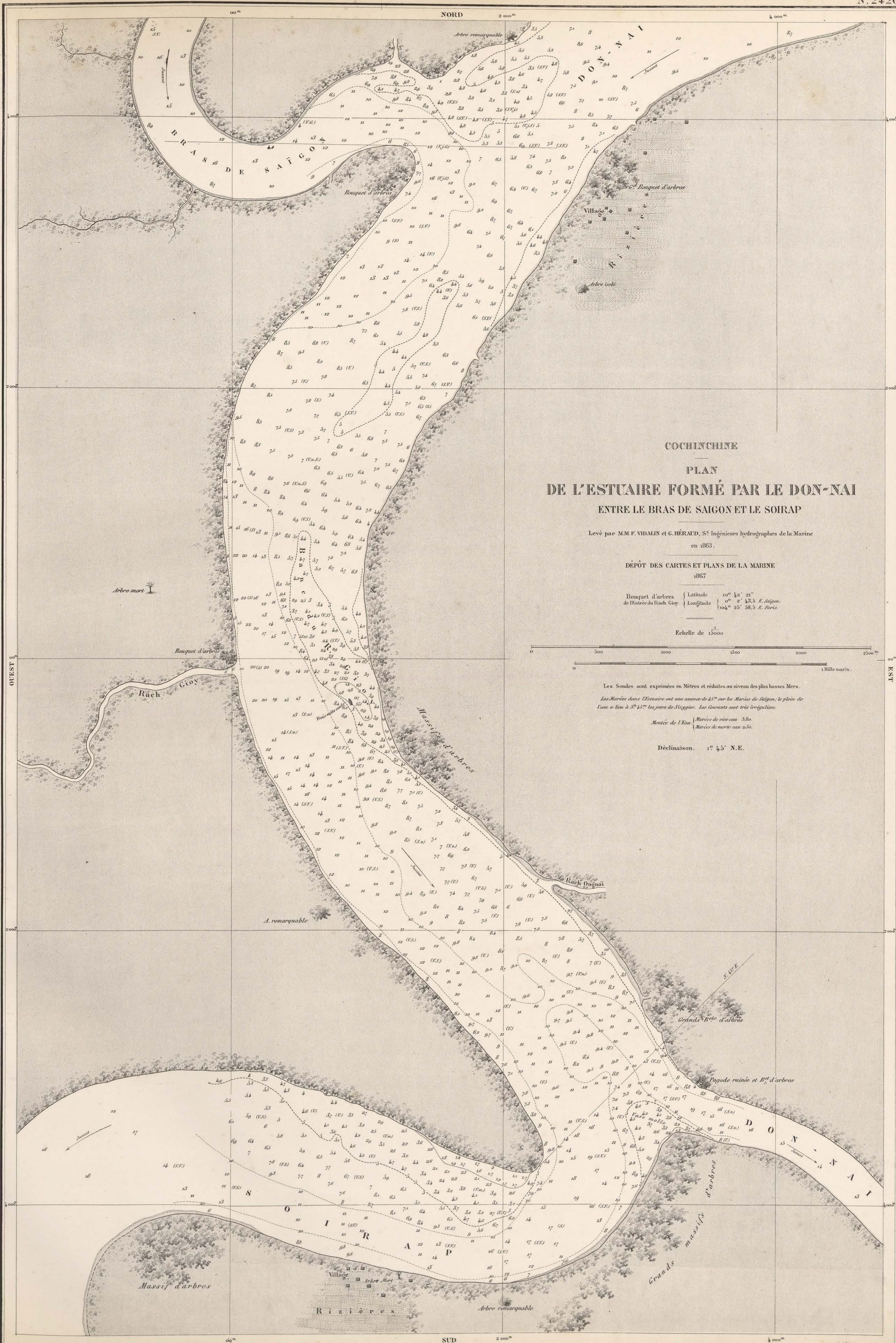
Relèvements pris aux Roches.

Roches de la Rivière B. Balise N. 37° E. Pointe à N. 30° 0.
idem A. Balise S. 36° E. Pagode N. 50° E. Pointe à N. 37° 0.

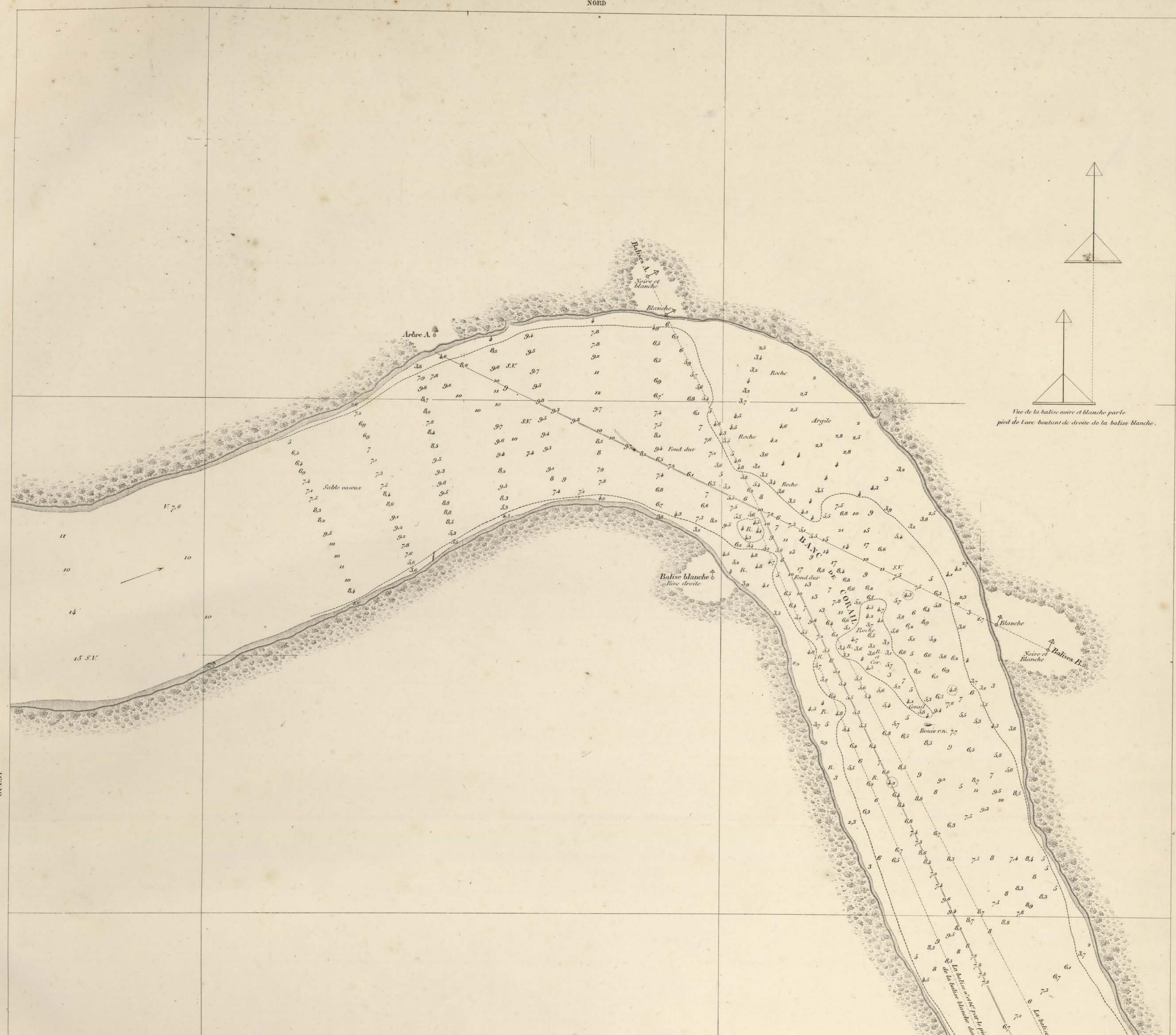
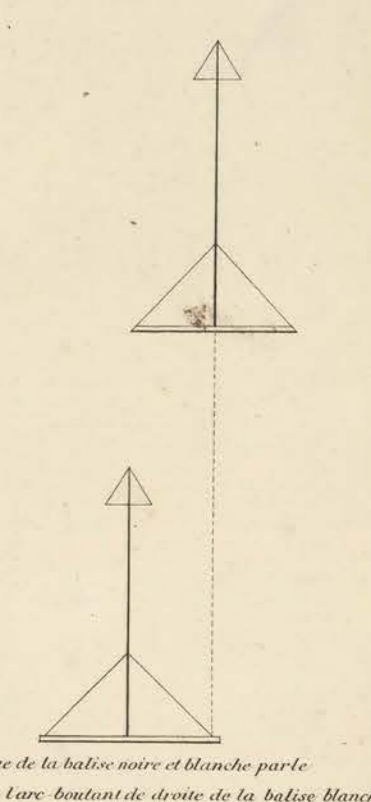
Echelles.



SUD



NORD



BASSE COCHINCHINE
 PLAN DU BANC DE CORAIL

Levé en 1862
 PAR MM. L. MAXEN, F. VIDALIN et G. HÉRAUD,
 sous Ingénieurs hydrographes de la Marine.

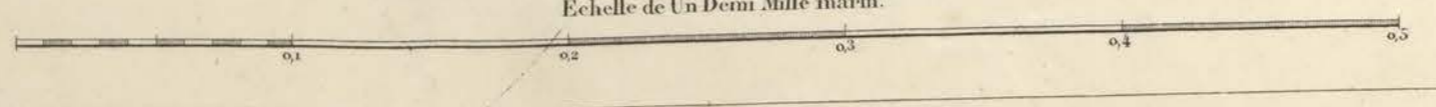
Dépôt des Cartes et Plans de la Marine.
 1867

Déclinaison 1° 45' N.E.
 Balise blanche, rive droite [Lat. 10° 37' 00" Nord,
 Long. 104° 34' 40" Est de Paris.
 La longitude de l'Observatoire de Saigon étant par 104° 23' 15" Est de Paris.

AVERTISSEMENT
 Les sondes sont exprimées en mètres.
 Une Balise noire et rouge indique la Pointe Sud du Banc du milieu; elle sert aux navires qui veulent prendre le chenal de l'Est.
 Deux systèmes de Balises composés chacun d'une Balise blanche à l'avant, et d'une Balise blanche et noire à l'arrière donnent deux alignements, suivant lesquels on doit gouverner pour suivre le chenal du milieu.
 Une Balise blanche est placée sur la rive droite; l'alignement donné par le plan de la face du triangle qui la surmonte indique le trouee du Petit Banc de 4".
 On peut passer entre la rive droite et ce dernier banc; mais la profondeur de l'eau y est inférieure de 1" à celle du chenal du milieu.
 La Roche formant ce banc est argilo-queuse, avec des débris de corail.
 La pleine mer à lieu sur le banc 0° 45' après, celle de Saigon est à 0° 45' avant celle de Saigon.

Hauteur de la marée en pleines eaux 3^m 75
 en mortes-eaux 3^m 00

Echelle de Un Demi-Mille marin.



SUD



